



DIRECTUM-21485-2605751



**УТВЕРЖДЕНО**  
**Приказом Генерального директора**  
**АО УК «Аэропорты Регионов»**  
**От 01 апреля 2021 года №13/2**

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ СКИДОК АВИАКОМПАНИЯМ**  
**В АО "МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ ПЕТРОПАВЛОВСК-**  
**КАМЧАТСКИЙ (ЕЛИЗОВО)"**



**Москва**  
**2021г.**



DIRECTUM-21485-2605751

<b>Оглавление</b>	
<b>Предисловие .....</b>	<b>3</b>
<b>1. Определения и сокращения .....</b>	<b>5</b>
<b>2. Общие положения.....</b>	<b>6</b>
<b>3. Виды скидок, порядок расчета и применения скидок на наземное обслуживание.....</b>	<b>8</b>
3.1. Скидка за Развитие маршрутной сети.....	8
3.2. Скидка за Сохранение маршрутной сети.....	8
<b>4. Порядок оформления скидок .....</b>	<b>9</b>
<b>Приложение 1.....</b>	<b>10</b>
<b>Приложение 2.....</b>	<b>13</b>



DIRECTUM-21485-2605751

### **Предисловие**

1. Разработано и внесено Департаментом по развитию авиационного бизнеса АО Управляющая компания «Аэропорты Регионов».
2. Утверждено и введено в действие с 28 апреля 2021 г. Приказом АО Управляющая компания «Аэропорты Регионов» от 01.04.2021 № 13/2.
3. Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального документа без разрешения АО УК «Аэропорты Регионов».

### **Цели положения**

Настоящее положение определяет универсальные (одинаково применимые ко всем Авиакомпаниям, условия и порядок предоставления скидок на аэропортовые сборы и наземное обслуживание) в АО «Международный аэропорт Петропавловск-Камчатский», в целях:

- Расширения географии полетов за счет стимулирования открытия новых регулярных направлений как действующими, так и новыми перевозчиками;
- Сохранения географии полетов в периоды спада спроса на авиационные перевозки;
- Увеличения либо сохранения среднегодовой интенсивности полетов;
- Снижения фактора сезонности;
- Привлечения новых авиакомпаний – потребителей услуг Обслуживающей компании;
- Увеличения объемов реализации услуг Обслуживающей компании;
- Повышения доходности основной деятельности Обслуживающей компании;
- Повышения качества обслуживания пассажиров, регулярности и безопасности полетов;
- Повышения доступности авиаперевозок широким слоям населения;
- Увеличения грузооборота;
- Снижения влияния макроэкономических факторов на экономику Обслуживающей компании.



### **Область применения**

Настоящее положение разработано для определения универсальных условий и порядка предоставления скидок на услуги по наземному обслуживанию Авиакомпаниям, выполняющим рейсы через аэропорт «Елизово» (г. Петропавловск-Камчатский).

### **Нормативные документы**

Настоящий руководящий документ разработан в соответствии с положениями документов:

1. Воздушным кодексом Российской Федерации.
2. Федеральным законом от 26.07.2006г. №135-ФЗ «О защите конкуренции».
3. Постановлением Правительства РФ от 22.07.2009г. №599 «О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах».
4. Гражданским кодексом Российской Федерации.
5. Налоговым кодексом Российской Федерации.
6. Письмом ФНС России от 25.01.2005г. №02-1-08/8а, УФНС России по г. Москве от 27.07.2005г. №20-12/53195.
7. Приказом Минтранса РФ от 07.07.2012 №241 «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации».
8. Приказом ФСВТ РФ № 125 от 15.05.2000г. «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах за обслуживание иностранных эксплуатантов в воздушном пространстве и аэропортах РФ».

Система скидок отражена в учетной политике Обслуживающей компании для целей налогообложения в соответствии с письмами ФНС России от 25.01.2005г. №02-1-08/8а, УФНС России по г. Москве от 27.07.2005г. №20-12/53195.



## 1. Определения и сокращения

**Авиационная линия (Линия, Направление полетов, Направление)** - прямая (без промежуточных посадок) авиационная связь между Аэропортом и аэропортом в другом городе, независимо от того, в какие конкретно аэропорты этого города выполняются полеты.

**Перевозчик (Авиакомпания)** – эксплуатант ВС, осуществляющий воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов или почты, и имеющий лицензию на осуществление подлежащего лицензированию в соответствии с законодательством Российской Федерации вида деятельности в области авиации.

**Аэропорт** – Елизово (Петропавловск-Камчатский).

**Новое направление полетов** – Авиационная линия, на которой:

- Регулярные пассажирские рейсы между Аэропортом и пунктом полета не выполнялись в течение одного года (365 суток и более) до даты фактического выполнения первого рейса (датой фактического выполнения первого рейса в целях настоящего Положения может считаться дата, наступившая после утверждения настоящего Положения, либо предыдущей редакции Положения).

или

- Регулярные или нерегулярные пассажирские рейсы между Аэропортом и пунктом полета выполнялись с частотой не более 3-х разворотных рейсов в месяц и в общем количестве не более 24-х полетов в течение одного года (365 суток) до даты фактического выполнения первого Регулярного пассажирского рейса.

Новым направлением полетов не признается Авиационная линия, образованная путём выполнения промежуточной посадки существующего Регулярного пассажирского рейса в другом пункте полёта.

Новым направлением полетов не признается Авиационная линия, рейсы по которой до даты фактического выполнения первого Регулярного пассажирского рейса выполнялись на нерегулярной (чартерной) основе и суммарное количество полетов по которому в течение одного года (365 суток) до даты фактического выполнения первого регулярного рейса составило более 24 (двадцати четырех) полетов.

**Обслуживающая компания** – АО «Международный аэропорт Петропавловск – Камчатский (Елизово)».

**Расчетный период (месяц)** – календарный месяц, в котором планируется начисление скидок в соответствии с условиями настоящего Положения;

**Пассажирский рейс** – рейс, выполняемый на воздушном судне, специально предназначенном и оборудованном для перевозки пассажиров. Груз на таких воздушных судах может перевозиться только попутный в багажниках.

**Регулярный пассажирский рейс** – Пассажирский рейс, выполняемый под одним номером между двумя или более аэропортами, в соответствии с опубликованным расписанием, не реже 1 рейса в неделю и предназначенный для перевозки пассажиров за плату, при условии, что пассажирские места рейса доступны для розничной продажи через компьютерные



дистрибутивные системы по опубликованным тарифам, и доля пассажиров по тарифу Inclusive-tour (туристический продукт) на этом рейсе составляет не более 50% от общего количества пассажиров рейса.

**Сезонное туристическое направление** – Направление с выраженной сезонностью пассажирского спроса, связанной с выездом населения к местам отдыха (то есть по итогам предшествующего календарного года отношение максимального пассажиропотока в месяц на Направлении к среднемесячному пассажиропотоку на том же Направлении превышает 2,2).

**Собственный рейс (Собственная частота) Перевозчика** – рейс, выполняемый на воздушном судне, включенном в свидетельство эксплуатанта этого Перевозчика и находящийся под коммерческим и операционным управлением этого Перевозчика.

### **Сокращения**

**ВС** – воздушное судно.

**% ЗПК** – процент занятости пассажирских кресел (рассчитывается как отношение количества перевезенных пассажиров к предоставленной кресельной провозной емкости на Пассажирском рейсе).

## **2. Общие положения**

2.1. Настоящее Положение применяется к Собственным Пассажирским рейсам Перевозчика, выполняемым в/из Аэропорта.

2.2. Условия для начала предоставления скидок в соответствии с настоящим Положением:

2.2.1. Перевозчик, заключил с Обслуживающей компанией Стандартное соглашение о наземном обслуживании, договор (далее также – ССНО);

2.2.2. Перевозчик приобретает в Аэропорту услуги по наземному обслуживанию и материальные ресурсы только у Обслуживающих компаний (касается перечня услуг и материально-технических ресурсов, которые предоставляют Обслуживающие компании);

2.2.3. Перевозчик заключил с Обслуживающей компанией дополнительное соглашение к договору о наземном обслуживании ВС о предоставлении скидок.

Условием заключения с Перевозчиком дополнительного соглашения о предоставлении скидок на наземное обслуживание к договору о наземном обслуживании ВС является отсутствие у Перевозчика на дату подписания указанного дополнительного соглашения просроченной задолженности перед Обслуживающей компанией. В подтверждение отсутствия задолженности стороны подписывают Акт сверки взаимных расчетов по форме, подготовленной Обслуживающей компанией.

2.3. Если на отчетные даты 31 марта, 30 июня, 30 сентября, 31 декабря у Перевозчика возникает просроченная задолженность по оплате оказанных услуг (выполненных работ), поставленных товаров по действующему договору о наземном обслуживании ВС, то скидки по настоящему Положению Перевозчику не предоставляются в период с 1 числа месяца, следующего за отчетной датой, до последней даты месяца, в котором произошло полное погашение просроченной задолженности Перевозчика перед Обслуживающей компанией.



При отсутствии у Обслуживающей компании 25 декабря подписанного и согласованного акта сверки взаимных расчетов на дату 01 октября, проводимого в рамках годовой инвентаризации задолженности, начисление скидок с 01 января следующего года не производится до последней даты месяца, следующего за датой поступления оригинала подписанного документа в адрес Обслуживающей компании.

2.4. В случае если к определенным тарифам и сборам применимы понижающие коэффициенты, предусмотренные действующим законодательством РФ (например, Приказами Минтранса РФ «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифам за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации» и иными нормативными актами), то такие понижающие коэффициенты применяются вне зависимости от условий настоящего Положения.

Понижающие коэффициенты к определенным тарифам и сборам, предусмотренные действующим законодательством РФ, являются приоритетными по отношению к скидкам, предусмотренным настоящим Положением к таким тарифам и сборам, и не могут с ними комбинироваться.

К остальным тарифам и сборам могут применяться скидки в соответствии с настоящим Положением.

2.5. Одновременное применение различных скидок к одной и той же услуге (сбору) для одного и того же рейса не допускается (скидки между собой не комбинируются и не суммируются). Приоритет применения скидок при этом определяется Обслуживающей компанией исходя из принципа, что в Расчетном месяце предоставляется большая скидка.

2.6. Количество рейсов при расчете скидок определяется по вылетам/прилетам из/в Аэропорта (время UTC).

2.7. Условия, по достижению которых для рейсов Перевозчика применяются скидки в Расчетном месяце по настоящему Положению:

- Скидка за Развитие маршрутной сети - четыре или более фактически выполненных Собственных Регулярных пассажирских рейсов Перевозчика за Расчетный месяц на Авиационной линии, к которой применяется скидка. Если полёты на направлении начинаются не с первой недели Расчетного месяца, скидка применяется при условии, если частота полётов в этом Расчетном месяце составляет не менее одного разворотного рейса в неделю.
- Пакетная скидка – не снижение количества Собственных Пассажирских рейсов Перевозчика в прошедшем Расчетном месяце к одноименному периоду предыдущего года в/из Аэропорта, к которому применяется скидка.

2.8. В случае если Перевозчик вносит изменения в расписание или в схему выполнения рейса или фактически выполнил в течение месяца меньшее количество полетов, в результате чего рейс перестает соответствовать условиям предоставления назначенных ранее скидок в соответствии с настоящим Положением, Обслуживающая компания приводит уровень предоставляемых скидок в соответствие новым параметрам выполнения рейса исходя из фактического выполнения полетов и использует такую скидку для применения в следующем месяце, при отсутствии необходимого количества полетов - прекращает применение скидок. Возобновление предоставления скидки проводится в последующем месяце после приведения фактического количества полетов в соответствии с заявленным для предоставления скидки



расписанием или схемой выполнения рейсов Перевозчика согласно условиям настоящего Положения.

2.9. Обслуживающая компания имеет право в любое время в одностороннем порядке приостановить либо прекратить действие настоящего Положения, изменить условия настоящего Положения, размер скидок с уведомлением об этом Перевозчиков путем размещения соответствующей информации на сайте Обслуживающей компании в сети Интернет не менее чем за 15 дней до предполагаемого срока внесения изменений или прекращения действия Положения.

2.10. В случае расхождения расчетов Перевозчика и Обслуживающей компании либо возникновения иных спорных ситуаций относительно толкования и/или исполнения настоящего Положения, окончательное решение о толковании условий Настоящего Положения, размере или предоставлении скидки принимает Обслуживающая компания.

2.11. При изменении порядка расчета скидки или периода ее действия датой первого применения скидки считается дата применения скидки в ее текущей редакции.

### **3. Виды скидок, порядок расчета и применения скидок на наземное обслуживание.**

#### **3.1. Скидка за Развитие маршрутной сети.**

3.1.1. Скидка за Развитие маршрутной сети предоставляется для Собственных Регулярных пассажирских рейсов Перевозчика при открытии Новых направлений полетов.

3.1.2. Скидка за Развитие маршрутной сети предоставляется в отношении аэропортовых сборов (то есть услуги обеспечение взлета-посадки, стоянки, предоставление аэровокзального комплекса) (кроме сбора за обеспечение авиационной безопасности) и услуг по наземному обслуживанию ВС, оказанных Перевозчику Обслуживающими компаниями на постоянной основе (кроме товаров и услуг, оказываемых третьими лицами).

3.1.3. Порядок расчета и применения скидки за развитие маршрутной сети приведен в Приложении 1 к настоящему Положению.

#### **3.2. Скидка за Сохранение маршрутной сети.**

3.2.1. Скидка за Сохранение маршрутной сети:

- предоставляется для Собственных Пассажирских рейсов Перевозчика в случае, если Перевозчик по ряду причин (сезонность, геополитические и макроэкономические факторы, иные причины) выполняет рейсы со среднемесячным % ЗПК менее 60% и среднемесячная суммарная стоимость обслуживания рейса Обслуживающими компаниями АР в Аэропорту при этом выше средней стоимости обслуживания рейса, указанной в Приложении 3.

Среднемесячные величины, указанные в настоящем пункте, определяются за календарный месяц, предшествующий Расчетному месяцу предоставления скидки.

3.2.1.1. Скидка предоставляется на следующие сборы и тарифы:

- сбор за взлет посадку;
- сбор за пользование АВК;
- тариф за обслуживание пассажиров.

3.2.1.2. Размер скидки рассчитывается по формуле:

Скидка (С) =  $(60\% * \%ЗПК) * К_{пр} / 2$ , где:





DIRECTUM-21485-2605751

% ЗПК - фактическое значение пассажирской загрузки кресел перевозчика в месяце, предшествующему месяцу предоставления скидки;

Кпр - коэффициент приоритетности направления, указанный в Приложении 1;

3.2.1.3. В случае если расчетный размер скидки превышает 90%, то устанавливается скидка равная 90%.

3.2.1.4. Максимальный срок предоставления скидки за Сохранение маршрутной сети (вариант 1) – 3 (три) календарных месяца с даты первого предоставления скидки, при этом размер скидки рассчитывается на каждый Расчетный месяц.

#### **4. Порядок оформления скидок**

4.1. Перевозчик, претендующий на получение скидок, направляет в АО Управляющая компания «Аэропорты Регионов» заявку на предоставление скидок на электронный адрес [aviamarketing@ar-management.ru](mailto:aviamarketing@ar-management.ru).

В случае если Перевозчик планирует изменения программы полетов, он вправе подать новую Заявку на предоставление скидок, при этом каждая последующая заявка будет заменять собой предыдущую, если она относится к ранее заявленной программе полетов.

4.2. В случае если Перевозчик, подавший Заявку на предоставление скидок, может претендовать на получение скидок в соответствии с условиями настоящего Положения, Обслуживающая компания оформляет соответствующее Дополнительное соглашение к Договору о наземном обслуживании, содержащее согласие Перевозчика с условиями настоящего Положения.

4.3. После подписания Дополнительного соглашения сторонами и обработки заявки на предоставление скидки, она рассчитывается Обслуживающей компанией при расчете стоимости обслуживания рейсов Перевозчика в течение каждого Расчетного периода.

4.4. Перерасчет стоимости рейсов, выполненных ранее даты заключения Дополнительного соглашения, не производится.



**Приложение 1**

к «Положению о предоставлении скидок авиакомпаниям  
в АО «Международный аэропорт Петропавловск-Камчатский»

### Порядок расчета и применения Скидки за Развитие маршрутной сети

1. Расчет Скидки за Развитие маршрутной сети производится с учетом весовых коэффициентов для критериев, указанных в таблице весовых коэффициентов по формулам:

при **открытии Нового направления полетов:**

Скидка рассчитывается =  $K_{пр}/100 \times K_{сум} \times C1(C2)$

где

$K_{пр}$  – коэффициент приоритетности направления (таблица 1);

$K_{сум}$  – суммарный весовой показатель (сумма весовых показателей  $K1-K7$ , таблица 2);

1.

Таблица коэффициентов приоритетности направления для расчета Скидки за развитие маршрутной сети:

Направление рейсов в/из Петропавловска-Камчатский	Код	Коэффициент приоритетности маршрута		
		январь - март	апрель - сентябрь	октябрь - декабрь
ГОРОДА РФ, БЛИЖНИЕ И ДАЛЬНИЕ ЗАРУБЕЖНЫЕ СТРАНЫ		5	5	5

Таблица коэффициентов приоритетности направления для расчета Скидки за сохранение маршрутной сети:

Направление рейсов в/из Петропавловска-Камчатский	Код	Коэффициент приоритетности маршрута		
		январь - март	апрель - сентябрь	октябрь - декабрь
ВЛАДИВОСТОК	VVO	5	5	5
ИРКУТСК	IKT	10	10	10
НОВОСИБИРСК	OVV	5	5	5
ХАБАРОВСК	KHV	5	5	5
ЮЖНО-САХАЛИНСК	UUS	5	5	5



DIRECTUM-21485-2605751

## 2. Таблица весовых коэффициентов

Наименование критерия		Весовой показатель	Значение весового показателя
Вид рейса, заявленного на скидку	Новое направление в/из Аэропорта	K1	2,0
Использование нерейтинговых слотов	прилет и вылет	K2	0,8
	прилет или вылет		0,5
Частота выполнения Регулярных пассажирских рейсов (в неделю)	менее 3-х рейсов	K3	0,8
	от 3-х до 7-и рейсов		1,0
	свыше 7-и до 9-и рейсов		1,1
	свыше 9-и рейсов		2,1
Дальность рейса	региональный Регулярный пассажирский рейс (до 1200 км)	K4	1,8
	дальнемагистральный транзитный Регулярный пассажирский рейс (более 6 часов)		1,5
	дальнемагистральный прямой Регулярный пассажирский рейс (боле 6 часов)		1
Программа полетов	Регулярный пассажирский рейс	K5	1,6
	рейс на Сезонном туристическом направлении		1
Количество пассажирских кресел в ВС	до 74 кресел	K6	1,8
	от 74 до 220		1,6
	от 221 и выше		1
увеличение частот Перевозчиком на действующем Направлении	от 10 рейсов в неделю	K7	1
Показатель приоритетности направления (К пр)	Таблица 1	от 1 до 10	10
Суммарный весовой показатель (К сум)	Формула (K1+K2+...+K7)	до 10	10
<b>Новое направление полетов:</b>			
Предельный размер скидки 1-ый период полетов (С1), %	первые 6 месяцев полетов		50%
Предельный размер скидки 2-ый период полетов (С2), %	последующие 6 месяцев полетов		20%



DIRECTUM-21485-2605751

ПЕРЕИТЕНГОВЫЙ СЛОТЫ:

ВЛП  
2018

**UTC**

Apt	Days	Slot Arr	Slot Dep
PKC	1234567	3:30	7:30

**LT**

Apt	Days	Slot Arr	Slot Dep
PKC	1234567	15:30	19:30



DIRECTUM-21485-2605751

Приложение 2

к «Положению о предоставлении скидок авиакомпаниям  
в АО «Международный аэропорт Петропавловск-Камчатский»

**Средняя стоимость обслуживания рейса на прилет и вылет,  
установленная на дату 01.12.2019г.**

Пассажировместимость ВС, кресел	Средняя стоимость обслуживания рейса на прилет и вылет без учета НДС, Рублей
До 50	100 000
51-100	150 000
101-150	200 000
151-190	250 000
191-220	300 000
более 221	450 000