



УТВЕРЖДЕНО
Приказом Генерального директора
АО УК «Аэропорты Регионов»
от _____ № _____

ПОЛОЖЕНИЕ
О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ СКИДОК АВИАКОМПАНИЯМ
В АЭРОПОРТАХ И ОРГАНИЗАЦИЯХ НАЗЕМНОГО
ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС



Москва
2022г.

Предисловие

1. Разработано и внесено Департаментом по развитию авиационного бизнеса АО Управляющая компания «Аэропорты Регионов».
2. Утверждено и введено в действие с «01» июня 2022 г. Приказом АО Управляющая компания «Аэропорты Регионов» от _____ № _____.
3. Введено вместо (отменяет действие):
 - Положения о предоставлении скидок авиакомпаниям в аэропорту Екатеринбург (Кольцово), СМК РДО 37-2014, действующего с 01.09.2014г.
 - Положения о предоставлении скидок авиакомпаниям в ООО «Кейтеринг Кольцово», действующего с 30.11.2012г.
 - Положения о предоставлении скидок авиакомпаниям в ОАО «Международный аэропорт «Курумоч», ПО 1.114-2012 (01), действующего с 15.08.2014г.
 - Положения о предоставлении скидок авиакомпаниям в ООО «Кондор 3», действующего с 30.11.2015г.
 - Положения о предоставлении скидок потребителям, пользующихся аэропортовыми услугами, в аэропорту Нижний Новгород (Стригино), СМК РДО 09-2015, действующего с 15.04.2016г.
4. Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального документа без разрешения АО УК «Аэропорты Регионов».

Цели положения

Настоящее положение определяет универсальные (одинаково применимые ко всем Авиакомпаниям, выполняющим рейсы через аэропорты, находящиеся под управлением АО Управляющая компания «Аэропорты Регионов») условия и порядок предоставления скидок на аэропортовые сборы и наземное обслуживание, в целях:

- Расширения географии полетов за счет стимулирования открытия новых регулярных направлений как действующими, так и новыми перевозчиками;
- Сохранения географии полетов в периоды спада спроса на авиационные перевозки;
- Увеличения либо сохранения среднегодовой интенсивности полетов;
- Снижения фактора сезонности;
- Привлечения новых авиакомпаний – потребителей услуг Обслуживающих компаний АР;
- Увеличения объемов реализации услуг Обслуживающих компаний АР;
- Повышения доходности основной деятельности Обслуживающих компаний АР;
- Повышения качества обслуживания пассажиров, регулярности и безопасности полетов;
- Повышения доступности авиаперевозок широким слоям населения;
- Увеличения грузооборота;
- Снижения влияния макроэкономических факторов на экономику Обслуживающих компаний АР.

Область применения

Настоящее положение разработано для определения универсальных условий и порядка предоставления скидок на аэропортовые сборы и услуги по наземному обслуживанию Авиакомпаниям, выполняющим рейсы через аэропорты:

- Екатеринбург (Кольцово);
- Самара (Курумоч);
- Нижний Новгород (Стригино);
- Ростов-на-Дону (Платов).

Нормативные документы

Настоящий руководящий документ разработан в соответствии с положениями документов:

1. Воздушным кодексом Российской Федерации.
2. Федеральным законом от 26.07.2006г. №135-ФЗ «О защите конкуренции».
3. Постановлением Правительства РФ от 22.07.2009г. №599 «О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах».
4. Гражданским кодексом Российской Федерации.
5. Налоговым кодексом Российской Федерации.
6. Письмом ФНС России от 25.01.2005г. №02-1-08/8а, УФНС России по г. Москве от 27.07.2005г. №20-12/53195.
7. Приказом Минтранса РФ от 07.07.2012 №241 «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации».
8. Приказом ФСВТ РФ № 125 от 15.05.2000г. «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах за обслуживание иностранных эксплуатантов в воздушном пространстве и аэропортах РФ».

Система скидок отражена в учетной политике Обслуживающих компаний АР для целей налогообложения в соответствии с письмами ФНС России от 25.01.2005г. №02-1-08/8а, УФНС России по г. Москве от 27.07.2005г. №20-12/53195.

Содержание:

1. Определения и сокращения.....	5
2. Общие положения	7
3. Виды скидок, порядок расчета и применения скидок на наземное обслуживание	10
3.1. Скидка за Развитие маршрутной сети.....	10
3.2. Скидка за Сохранение маршрутной сети.	10
3.3. Специальный ценовой режим для региональных рейсов	11
3.4. Скидка на обеспечение Бортовым питанием	11
3.5. Скидка для обеспечения Технической посадки.....	11
3.6. Скидка на наземное обслуживание для Грузовых рейсов	11
4. Порядок оформления скидок.	12
Приложение 1.....	13
Приложение 2.....	16
Приложение 3.....	20
Приложение 4.....	21
Приложение 5.....	23
Приложение 6.....	25
Приложение 7.....	26

1. Определения и сокращения

Абсолютное увеличение частот – положительная разница между количеством Регулярных беспосадочных полетов Перевозчика на Авиационной линии в рассматриваемом календарном месяце и количеством Регулярных беспосадочных полетов Перевозчика на той же Авиационной линии в аналогичном (одноименном) месяце предыдущего календарного года.

Авиационная линия (Линия, Направление полетов, Направление) – прямая (без промежуточных посадок) авиационная связь между Аэропортом и аэропортом в другом городе, независимо от того, в какие конкретно аэропорты этого города выполняются полеты.

Перевозчик (Авиакомпания) – эксплуатант ВС, осуществляющий воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов или почты, и имеющий лицензию на осуществление подлежащего лицензированию в соответствии с законодательством Российской Федерации вида деятельности в области авиации.

Аэропорт – один из следующих аэропортов:

- Екатеринбург (Кольцово);

- Самара (Курумоч);

- Нижний Новгород (Стригино);

- Ростов-на-Дону (Платов).

Восстановленное направление полетов – Направление полетов (за исключением Сезонных туристических направлений), где выполнение Регулярных пассажирских рейсов между Аэропортом и пунктом полета было прервано, но восстановлено к Расчетному месяцу, при этом промежуток от даты фактического выполнения последнего рейса до даты возобновления полетов составил от 180 до 364 дней.

Грузовой рейс – рейс, выполняемый на воздушном судне, специально предназначенном и оборудованном только для перевозки грузов, в том числе пассажирский тип ВС, переоборудованный под перевозку груза/почты, с предоставлением подтверждающих документов.

Добавленная частота – положительная разница между суммарным количеством Регулярных беспосадочных полетов всех Перевозчиков на Авиационной линии в Расчетном календарном месяце и суммарным количеством Регулярных беспосадочных полетов всех Перевозчиков на той же линии в аналогичном (одноименном) месяце предыдущего календарного года.

Добавленный пассажиропоток – положительная разница между суммарным пассажиропотоком всех перевозчиков на Авиационной линии в отчетном календарном месяце и суммарным пассажиропотоком всех перевозчиков на той же Авиационной линии в аналогичном (одноименном) месяце предыдущего календарного года, образовавшаяся за счет увеличения пассажиропотока Перевозчиком.

Новое направление полетов – Авиационная линия, на которой:

- Регулярные пассажирские рейсы между Аэропортом и пунктом полета не выполнялись в течение одного года (365 суток и более) до даты фактического выполнения первого рейса (датой фактического выполнения первого рейса в целях настоящего Положения может считаться дата, наступившая после утверждения настоящего Положения, либо предыдущей редакции Положения).

или

– Регулярные или нерегулярные пассажирские рейсы между Аэропортом и пунктом полета выполнялись с частотой не более 3-х разворотных рейсов в месяц и в общем количестве не более 24-х полетов в течение одного года (365 суток) до даты фактического выполнения первого Регулярного пассажирского рейса.

Новым направлением полетов не признается Авиационная линия, образованная путём выполнения промежуточной посадки существующего Регулярного пассажирского рейса в другом пункте полёта.

Новым направлением полетов не признается Авиационная линия, рейсы по которой до даты фактического выполнения первого Регулярного пассажирского рейса выполнялись на нерегулярной (чартерной) основе и суммарное количество полетов, по которому в течение одного года (365 суток) до даты фактического выполнения первого регулярного рейса составило более 24 (двадцати четырех) полетов.

Обслуживающая компания АР – все вместе или по отдельности в зависимости от контекста:

ПАО «Аэропорт Кольцово», ОГРН 102 660 541 92 02;

АО «Международный аэропорт «Курумоч», ОГРН 102 630 084 13 57;

АО «Международный аэропорт Нижний Новгород», ОГРН 103 520 488 74 97;

АО «Ростоваэроинвест», ОГРН 112 619 500 48 14;

ООО «Кейтеринг «Кольцово», ОГРН 112 668 501 07 48;

ООО «Кондор 3», ОГРН 108 631 300 03 33.

Пассажирский рейс – рейс, выполняемый на воздушном судне, специально предназначенном и оборудованном для перевозки пассажиров. Груз на таких воздушных судах может перевозиться только попутный в багажниках.

Пассажиропоток – суммарное количество прибывающих, убывающих пассажиров и пассажиров прямого транзита.

Расчетный период (месяц) – календарный месяц, в котором планируется начисление скидок в соответствии с условиями настоящего Положения;

Регулярный пассажирский рейс – Пассажирский рейс, выполняемый под одним номером между двумя или более аэропортами, в соответствии с опубликованным расписанием, не реже 1 рейса в неделю и предназначенный для перевозки пассажиров за плату, при условии, что пассажирские места рейса доступны для розничной продажи через компьютерные дистрибутивные системы по опубликованным тарифам, и доля пассажиров по тарифу Inclusive-tour (туристический продукт) на этом рейсе составляет не более 50% от общего количества пассажиров рейса.

Самолетовылет – вылет воздушного судна, эксплуатантом которого является Перевозчик, для выполнения Регулярного пассажирского рейса.

Сезонное туристическое направление – Направление с выраженной сезонностью пассажирского спроса, связанной с выездом населения к местам отдыха (то есть по итогам предшествующего календарного года отношение максимального пассажиропотока в месяц на Направлении к среднемесячному пассажиропотоку на том же Направлении превышает 2,2).

Собственный рейс (Собственная частота) Перевозчика – рейс, выполняемый на воздушном судне, включенном в свидетельство эксплуатанта этого Перевозчика и находящийся под коммерческим и операционным управлением этого Перевозчика.

Техническая посадка – запланированная на постоянной основе в сезонном расписании посадка Регулярного пассажирского рейса в Аэропорте с целью дозаправки ВС авиационным топливом, без изменения коммерческой загрузки;

Трансферная программа Аэропорта – Перевозки пассажиров в рамках Многостороннего соглашения о развитии трансферных перевозок через Аэропорт.

Сокращения

ВС – воздушное судно.

% ЗПК – процент занятости пассажирских кресел (рассчитывается как отношение количества перевезенных пассажиров к предоставленной кресельной провозной емкости на Пассажирском рейсе).

ОЗП – осенне-зимний период.

2. Общие положения

2.1. Настоящее Положение применяется к Собственным Пассажирским рейсам Перевозчика и к Собственным Грузовым рейсам Перевозчика, выполняемым в/из Аэропорта.

2.2. В связи с резко дифференцированным пассажирским спросом по различным Направлениям полетов, отсутствием необходимости какой-либо дополнительной стимуляции Перевозчиков к развитию массовых туристических Направлений полетов, Приложением № 1 к настоящему Положению устанавливается перечень приоритетов и Направлений полетов с особыми условиями предоставления скидок.

2.3. Условия для начала предоставления скидок в соответствии с настоящим Положением:

2.3.1. Перевозчик, заключил с Обслуживающей компанией АР Стандартное соглашение о наземном обслуживании, договор (далее также – ССНО);

2.3.2. Перевозчик приобретает в Аэропорту услуги по наземному обслуживанию и материальные ресурсы только у Обслуживающих компаний АР (касается перечня услуг и материально-технических ресурсов, которые предоставляют Обслуживающие компании АР);

2.3.3. Перевозчик заключил с Обслуживающей компанией АР дополнительное соглашение к договору о наземном обслуживании ВС о предоставлении скидок.

Условием заключения с Перевозчиком дополнительного соглашения о предоставлении скидок на наземное обслуживание к договору о наземном обслуживании ВС является отсутствие у Перевозчика на дату подписания указанного дополнительного соглашения просроченной задолженности перед Обслуживающей компанией АР. В подтверждение отсутствия задолженности стороны подписывают Акт сверки взаимных расчетов по форме, подготовленной Обслуживающей компанией АР.

2.4. Если на отчетные даты 31 марта, 30 июня, 30 сентября, 31 декабря у Перевозчика возникает просроченная задолженность по оплате оказанных услуг (выполненных работ), поставленных товаров по действующему договору о наземном обслуживании ВС, то скидки по настоящему Положению Перевозчику не предоставляются в период с 1 числа месяца, следующего за отчетной датой, до последней даты месяца, в котором произошло полное погашение просроченной задолженности Перевозчика перед Обслуживающей компанией АР. При отсутствии у Обслуживающей компании АР 25 декабря подписанного и согласованного акта сверки взаимных расчетов на дату 01 октября, проводимого в рамках годовой

инвентаризации задолженности, начисление скидок с 01 января следующего года не производится до последней даты месяца, следующего за датой поступления оригинала подписанного документа в адрес Обслуживающей компании АР.

2.5. В случае если к определенным тарифам и сборам применимы понижающие коэффициенты, предусмотренные действующим законодательством РФ (например, Приказами Минтранса РФ «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифам за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации» и иными нормативными актами), то такие понижающие коэффициенты применяются вне зависимости от условий настоящего Положения.

Понижающие коэффициенты к определенным тарифам и сборам, предусмотренные действующим законодательством РФ, являются приоритетными по отношению к скидкам, предусмотренным настоящим Положением к таким тарифам и сборам, и не могут с ними комбинироваться.

К остальным тарифам и сборам могут применяться скидки в соответствии с настоящим Положением.

2.6. Одновременное применение различных скидок к одной и той же услуге (сбору) для одного и того же рейса не допускается (скидки между собой не комбинируются и не суммируются), за исключением пункта 3.4. Положения (Скидка на обеспечение бортовым питанием). Приоритет применения скидок при этом определяется Обслуживающей компанией АР исходя из принципа, что в Расчетном месяце предоставляется большая скидка.

2.7. Количество рейсов при расчете скидок определяется по вылетам/прилетам из/в Аэропорта (время UTC).

2.8. Условия, по достижению которых для рейсов Перевозчика применяются скидки в Расчетном месяце по настоящему Положению:

- Скидка за Развитие маршрутной сети и скидка за Сохранение маршрутной сети – четыре или более фактически выполненных Собственных Регулярных пассажирских рейсов Перевозчика за Расчетный месяц на Авиационной линии, к которой применяется скидка. Если полёты на направлении начинаются не с первой недели Расчетного месяца, скидка применяется при условии, если частота полётов в этом Расчетном месяце составляет не менее одного разворотного рейса в неделю.
- Скидка на наземное обслуживание для Грузовых рейсов – один и более фактически выполненных Собственных Грузовых рейсов Перевозчика в Расчетном месяце в/из Аэропорта, к которому применяется скидка.

2.9. В случае если Перевозчик вносит изменения в расписание или в схему выполнения рейса или фактически выполнил в течение месяца меньшее количество полетов, в результате чего рейс перестает соответствовать условиям предоставления назначенных ранее скидок в соответствии с настоящим Положением, Обслуживающая компания АР приводит уровень предоставляемых скидок в соответствие новым параметрам выполнения рейса исходя из фактического выполнения полетов и использует такую скидку для применения в следующем месяце, при отсутствии необходимого количества полетов - прекращает применение скидок. Возобновление предоставления скидки проводится в последующем месяце после приведения фактического количества полетов в соответствии с заявленным для предоставления скидки расписанием или схемой выполнения рейсов Перевозчика согласно условиям настоящего Положения.

2.10. Обслуживающая компания АР имеет право в любое время в одностороннем порядке приостановить либо прекратить действие настоящего Положения, изменить условия настоящего Положения, размер скидок с уведомлением об этом Перевозчиков путем размещения соответствующей информации на сайте Обслуживающей компании АР в сети Интернет не менее, чем за 15 дней до предполагаемого срока внесения изменений или прекращения действия Положения.

2.11. В случае расхождения расчетов Перевозчика и Обслуживающей компании АР либо возникновения иных спорных ситуаций относительно толкования и/или исполнения настоящего Положения, окончательное решение о толковании условий Настоящего Положения, размере или предоставлении скидки принимает Обслуживающая компания АР.

2.12. Операторы предоставления услуг могут присоединиться к получению скидок в отношении рейсов Авиакомпаний, у которых заключены соглашения о предоставлении скидок с Обслуживающей компанией АР.

2.13. При изменении порядка расчета скидки или периода ее действия датой первого применения скидки считается дата применения скидки в ее текущей редакции.

3. Виды скидок, порядок расчета и применения скидок на наземное обслуживание

3.1. Скидка за Развитие маршрутной сети.

3.1.1. Скидка за Развитие маршрутной сети (в том числе за Развитие региональной маршрутной сети для аэропорта Курумоч и Стригино) предоставляется для Собственных Регулярных пассажирских рейсов Перевозчика при открытии Новых направлений полетов, восстановлении полетов по ранее отмененным направлениям, увеличении количества выполняемых рейсов на обслуживаемом Перевозчиком Направлении полетов.

3.1.2. Скидка за Развитие маршрутной сети предоставляется в отношении аэропортовых сборов (то есть услуги обеспечение взлета-посадки, стоянки, предоставление аэровокзального комплекса) (кроме сбора за обеспечение авиационной безопасности (за исключением скидки за Развитие региональной маршрутной сети для аэропорта Курумоч и Стригино) и услуг по наземному обслуживанию ВС, оказанных Перевозчику Обслуживающими компаниями АР на постоянной основе (кроме товаров и услуг, оказываемых третьими лицами).

3.1.3. Порядок расчета и применения скидки за развитие маршрутной сети приведен в Приложении 2 к настоящему Положению.

3.2. Скидка за Сохранение маршрутной сети.

3.2.1. Скидка за Сохранение маршрутной сети (вариант 1):

- предоставляется для Собственных Пассажирских рейсов Перевозчика в случае, если Перевозчик по ряду причин (сезонность, геополитические и макроэкономические факторы, иные причины) выполняет рейсы со среднемесячным % ЗПК менее 60% и среднемесячная суммарная стоимость обслуживания рейса Обслуживающими компаниями АР в Аэропорту при этом выше средней стоимости обслуживания рейса, указанной в Приложении 3.

Среднемесячные величины, указанные в настоящем пункте, определяются за календарный месяц, предшествующий Расчетному месяцу предоставления скидки.

3.2.1.1. Скидка предоставляется на следующие сборы и тарифы:

- сбор за взлет посадку;
- сбор за пользование АВК;
- тариф за обслуживание пассажиров.

3.2.1.2. Размер скидки рассчитывается по формуле:

Скидка (С) = $(60\% - \%ЗПК) * Кпр / 2$, где:

% ЗПК – фактическое значение пассажирской загрузки кресел перевозчика в месяце, предшествующем месяцу предоставления скидки;

Кпр – коэффициент приоритетности направления, указанный в Приложении 1;

3.2.1.3. В случае если расчетный размер скидки превышает 90%, то устанавливается скидка равная 90%.

3.2.1.4. Максимальный срок предоставления скидки за Сохранение маршрутной сети (вариант 1) – 3 (три) календарных месяца с даты первого предоставления скидки, при этом размер скидки рассчитывается на каждый Расчетный месяц.

3.2.2. Скидка за Сохранение маршрутной сети (вариант 2 – для аэропорта г. Екатеринбург (Кольцово)).

– предоставляется иностранному Перевозчику на регулярных рейсах, выполняемых на Авиационной линии с частотой не менее трёх рейсов в неделю, на ВС с кресельной емкостью 76-86.

3.2.2.1 Скидка предоставляется на все аэропортовые сборы и услуги по наземному обслуживанию ВС (за исключением товаров и услуг, оказываемых третьими лицами).

3.2.2.2. Максимальный размер скидки 8%.

3.2.2.3. Максимальный срок предоставления скидки 6 месяцев с даты первого предоставления.

3.3. Специальный ценовой режим для региональных рейсов

3.3.1. Исключительно для Аэропорта Нижний Новгород (Стригино).

3.3.2. Для региональных рейсов, выполняемых на некоторых типах ВС, устанавливается специальный ценовой режим. Специальный ценовой режим состоит в предоставлении Аэропортом Перевозчику Агрегированной услуги, консолидирующей на пакетной основе услуги Аэропорта по обеспечению взлета, посадки, стоянки ВС, предоставлению аэровокзального комплекса, обеспечению авиационной безопасности, наземному обслуживанию ВС, пассажиров, экипажей ВС, обработке багажа, грузов и почты.

3.3.4. Стоимость Агрегированной услуги и порядок применения приведен в Приложении 4 к настоящему Положению.

3.4. Скидка на обеспечение Бортовым питанием

3.4.1. Скидка на обеспечение бортовым питанием предоставляется для Собственных Пассажирских рейсов Перевозчика в случае, когда Перевозчик приобретает бортовое питание в Обслуживающей компании АР одновременно как на рейс в направлении отправления из Аэропорта, так и на последующий рейс на этом же ВС в любом направлении.

3.4.2. Скидка предоставляется на услугу «обеспечение бортовым питанием».

3.4.3. Размер скидки на обеспечение бортовым питанием составляет 20%.

3.4.4. Скидка на обеспечение бортовым питанием предоставляется на каждый Расчетный месяц.

3.5. Скидка для обеспечения Технической посадки

3.5.1. Скидка для обеспечения Технической посадки предоставляется Перевозчику в случаях Технической посадки Собственных рейсов этого Перевозчика.

3.5.2. Размер скидки устанавливается в зависимости от частоты выполнения Технической посадки и составляет: Аэропорт Екатеринбург (Кольцово), Аэропорт Ростов-на-Дону (Платов), Аэропорт Самара (Курумоч) и Аэропорт Нижний Новгород (Стригино): скидка до 80% на все сборы и тарифы, кроме сбора за обеспечение авиационной безопасности, материалы).

3.6. Скидка на наземное обслуживание для Грузовых рейсов

3.6.1. Скидка на наземное обслуживание для Грузовых рейсов предоставляется для любых Собственных Грузовых рейсов Перевозчика.

Собственным рейсом Перевозчика дополнительно к Определению также считается Грузовой рейс, выполняемый по договору коммерческого управления или агентскому договору с юридическим лицом, не являющимся эксплуатантом ВС, в том случае, если у эксплуатанта

ВС и у управляющего им юридического лица заключены дополнительные соглашения к договору о наземном обслуживании ВС о предоставлении скидок с Обслуживающей компанией АР. В таком случае скидка предоставляется исключительно на рейсы эксплуатанта ВС, плательщику денежных средств, в отношении которого выставлена реализация за Грузовой рейс.

3.6.2. Размер Скидки на наземное обслуживание для Грузовых рейсов устанавливается в соответствии с Приложением 5 к настоящему Положению.

3.6.3. Скидка на наземное обслуживание для Грузовых рейсов рассчитывается на каждый Расчетный месяц.

4. Порядок оформления скидок.

4.1. Перевозчик, претендующий на получение скидок, направляет в АО Управляющая компания «Аэропорты Регионов» заявку на предоставление скидок на электронный адрес aviamarketing@ar-management.ru.

В случае, если Перевозчик планирует изменения программы полетов, он вправе подать новую Заявку на предоставление скидок, при этом каждая последующая заявка будет заменять собой предыдущую, если она относится к ранее заявленной программе полетов.

4.2. В случае если Перевозчик, подавший Заявку на предоставление скидок, может претендовать на получение скидок в соответствии с условиями настоящего Положения, Обслуживающая компания АР оформляет соответствующее Дополнительное соглашение к Договору о наземном обслуживании, содержащее согласие Перевозчика с условиями настоящего Положения.

4.3. После подписания Дополнительного соглашения сторонами и обработки заявки на предоставление скидки, они рассчитываются Обслуживающей компанией АР при расчете стоимости обслуживания рейсов Перевозчика в течение каждого Расчетного периода.

4.4. Перерасчет стоимости рейсов, выполненных ранее даты заключения Дополнительного соглашения, не производится.

**Перечень направлений полётов Регулярных пассажирских рейсов
с особыми условиями предоставления скидок (приоритетов),
установленный на дату 01.06.2022г.**

1. Аэропорт Екатеринбург (Кольцово)

Направление рейсов в/из Екатеринбурга	Код	Коэффициент приоритетности маршрута		
		январь - март	апрель - сентябрь	октябрь - декабрь
1. Россия				
БЕЛОЯРСКИЙ	EYK	4	4	4
ВОЛГОГРАД	VOG	5	5	5
ВОРОНЕЖ	VOZ	5	5	5
ГЕЛЕНДЖИК	GDZ	10	0	10
ГОРНО-АЛТАЙСК	RGK	5	5	5
КЕМЕРОВО	KEJ	5	5	5
НИЖНЕКАМСК	NBC	5	5	5
ПЕРМЬ	PEE	10	10	10
РОСТОВ-НА-ДОНУ	ROV	5	0	5
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ	LED	4	4	4
САРАНСК	SKX	5	5	5
СОВЕТСКИЙ	OVS	10	10	10
СТРЕЖЕВОЙ	SWT	5	5	5
ТЮМЕНЬ	TJM	5	5	5
ХАНТЫ-МАНСИЙСК	HMA	10	0	10
ЧЕРЕПОВЕЦ	CEE	10	10	10
2. Зарубежье				
РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ	BY	10	10	10
КАЗАХСТАН	KZ	10	0	10
АРМЕНИЯ	AM	6	6	6
ДОМИНИКАНСКАЯ РЕСПУБЛИКА	DO	6	6	6

Примечание: Данный список применяется к указанным направлениям независимо от того, в какой аэропорт указанного города / страны выполняются рейсы.

2. Аэропорт Нижний Новгород (Стригино)

Направление рейсов в/из Нижнего Новгорода	Код	Коэффициент приоритетности маршрута		
		январь - март	апрель - сентябрь	октябрь - декабрь
1. Россия				
АСТРАХАНЬ	ASF	10	5	10
ЕКАТЕРИНБУРГ	SVX	10	10	10

Направление рейсов в/из Нижнего Новгорода	Код	Коэффициент приоритетности маршрута		
		январь - март	апрель - сентябрь	октябрь - декабрь
КАЛИНИНГРАД	KGD	10	10	10
МАХАЧКАЛА	MCX	5	5	5
МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ	MRV	10	10	10
МУРМАНСК	MMK	10	10	10
САМАРА	KUF	10	10	10
САРАТОВ	GSV	5	5	5
СУРГУТ	SGC	5	5	5
ТЮМЕНЬ	TJM	5	5	5
УФА	UFA	5	5	5
ЧЕЛЯБИНСК	CEK	0	5	0
2. Зарубежье				
АРМЕНИЯ	AM	10	10	10
ТУРЦИЯ (СТАМБУЛ)	TR	9	9	9
КЫРГЫЗСТАН	KG	10	0	10
УЗБЕКИСТАН	UZ	4	0	4
ТАДЖИКИСТАН	TJ	4	0	4

Примечание: Данный список применяется к указанным направлениям независимо от того, в какой аэропорт указанного города / страны выполняются рейсы.

3. Аэропорт Самара (Курумоч)

Направление рейсов в/из Самары	Код	Коэффициент приоритетности маршрута		
		январь - март	апрель - сентябрь	октябрь - декабрь
1. Россия				
ЕКАТЕРИНБУРГ	SVX	10	10	10
КАЗАНЬ	KZN	6	6	6
КАЛИНИНГРАД	KGD	10	10	10
МАХАЧКАЛА	MCX	5	5	5
МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ	MRV	5	0	5
НИЖНИЙ НОВГОРОД	GOJ	10	10	10
НОВЫЙ УРЕНГОЙ	NUX	7	7	7
НОЯБРЬСК	NOJ	10	10	10
ОМСК	OMS	10	10	10
ОРЕНБУРГ	REN	5	5	5
САЛЕХАРД	SLY	5	5	5
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ	LED	10	0	10
ТЮМЕНЬ	TJM	7	0	7
ХАНТЫ-МАНСКИЙ	HMA	5	5	5
2. Зарубежье				
РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ	BY	10	10	10
КЫРГЫЗСТАН	KG	8	0	8
ТУРЦИЯ	TR	8	0	8
УЗБЕКИСТАН	UZ	8	0	8
АРМЕНИЯ	AM	7	7	7

Примечание: Данный список применяется к указанным направлениям независимо от того, в какой аэропорт указанного города / страны выполняются рейсы.

4. Аэропорт Ростов-на-Дону (Платов)

Направление рейсов в/из Ростова-на-Дону	Код	Коэффициент приоритетности маршрута		
		январь - март	апрель - сентябрь	октябрь - декабрь
1. Россия				
АРХАНГЕЛЬСК	ARN	7	7	7
ЕКАТЕРИНБУРГ	SVX	5	5	5
ИЖЕВСК	IJK	5	5	5
КАЛИНИНГРАД	KGD	10	10	10
МУРМАНСК	MMK	7	7	7
НИЖНЕВАРТОВСК	NJC	5	5	5
НОВЫЙ УРЕНГОЙ	NUX	5	5	5
НОЯБРЬСК	NOJ	5	5	5
ОРЕНБУРГ	REN	5	5	5
ПЕРМЬ	PEE	5	5	5
САЛЕХАРД	SLY	5	5	5
САРАТОВ	RTW	10	10	10
2. Зарубежье				
ДОМИНИКАНСКАЯ РЕСПУБЛИКА	DO	10	10	10
ЕГИПЕТ (КАИР)	CAI	4	4	4
СЕРБИЯ	RS	10	10	10
УЗБЕКИСТАН	UZ	10	10	10

Примечание: Данный список применяется к указанным направлениям независимо от того, в какой аэропорт указанного города / страны выполняются рейсы.

Порядок расчета и применения Скидки за Развитие маршрутной сети

1. Расчет Скидки за Развитие маршрутной сети производится с учетом весовых коэффициентов для критериев, указанных в таблице весовых коэффициентов ниже (п. 1.4 Приложения 2), по формулам:

1.1. при **открытии Нового направления полетов или Восстановлении направления полетов:**

$$\text{Скидка рассчитывается} = K_{\text{пр}}/100 \times K_{\text{сум}} \times C1(C2)$$

1.2. при **Абсолютном увеличении частот на Линии**

Предоставляется любому Перевозчику, у которого увеличение собственных частот за Расчетный месяц по отношению к аналогичному месяцу предыдущего календарного года больше 0. Предоставляется на все рейсы данного Перевозчика на Линии за Расчетный месяц.

Рассчитывается по формуле:

$$\text{Скидка} = \frac{K_{\text{пр}} \times K_{\text{сум}} \times K_{\text{доб}} \times K_{\text{мс}}}{100} \times C3 \times \frac{\Delta N_{\text{абс.пер}}}{N_{\text{пер}}}$$

где

Скидка – Скидка на Абсолютное увеличение частот на Линии, %;

K_{пр} – коэффициент приоритетности направления (Приложение 1);

K_{сум} – суммарный весовой показатель (сумма весовых показателей К1-К6, таблица 1.3. Приложения 2);

K_{доб} – коэффициент, учитывающий характер добавления частот на Линии:

Условие	K _{доб}
[Добавленная частота] = 0	0
0 < [Добавленная частота] < [Сумма увеличения частот по каждому Перевозчику]	0,5
[Добавленная частота] = [Сумма увеличения частот по каждому Перевозчику]	1

K_{мс} – коэффициент развития маршрутной сети Перевозчика:

Отношение количества Регулярных пассажирских рейсов Перевозчика в Расчетный месяц на всех Направлениях полетов, кроме московского, к общему количеству Регулярных пассажирских рейсов Перевозчика (включая московское направление)	K _{мс}
Менее либо равно 0,1	0
Более 0,1	1

C3 – предельное значение скидки на Абсолютное увеличение частот на Линии, %;

$\Delta N_{\text{абс.пер.}}$ – увеличение частот Перевозчика на Линии в Расчетный месяц;

$N_{\text{пер}}$ – количество Регулярных пассажирских рейсов Перевозчика на Линии в Расчетный месяц.

1.3. Таблица весовых коэффициентов

Наименование критерия		Весовой показатель	Значение весового показателя
Вид рейса, заявленного на скидку	Новое направление в/из Аэропорта	К1	2,0
	Восстановленное направление в/из Аэропорта		1,0
	Добавленная частота на действующем Направлении		0,9
Использование нерейтинговых слотов	прилет и вылет (Приложение б)	К2	0,8
	прилет или вылет (Приложение б)		0,5
Частота выполнения Регулярных пассажирских рейсов (в неделю)	менее 3-х рейсов	К3	0,8
	от 3-х до 7-и рейсов		1,0
	свыше 7-и рейсов		1,1
Дальность рейса	региональный Регулярный пассажирский рейс (до 1200 км)	К4	1,8
	дальнемагистральный транзитный Регулярный пассажирский рейс (более 6 часов)		1,5
	дальнемагистральный прямой Регулярный пассажирский рейс (боле 6 часов)		1
Программа полетов	Регулярный пассажирский рейс	К5	1,6
	рейс на Сезонном туристическом направлении (Приложение 1)		1
Количество пассажирских кресел в ВС	до 74 кресел	К6	1,8
	от 74 до 220		1,6
	от 221 и выше		1
Показатель приоритетности направления (К пр)	Приложение 1 к Программе	от 1 до 10	10
Суммарный весовой показатель (К сум)	Формула (К1+К2+...+К6)		10,1
Коэффициент развития маршрутной сети	$K_{мс1} > 0,1$	1,0	
	$K_{мс2} \leq 0,1$	0,0	
Новое (Восстановленное) направление полетов:			
Предельный размер скидки 1-ый период полетов (С1), %	первые 6 месяцев полетов		90%

Предельный размер скидки 2-ый период полетов (С2), %	последующие 6 месяцев полетов		60%
Добавленная частота (Абсолютное увеличение частот Перевозчика):			
Предельный размер скидки (С3)			50% для Направления

Примечание: расчетные скидки более 72% требуют дополнительного согласования Обслуживающей компании.

1.4. Расчетный размер скидки округляется до ближайшего целого значения по простым арифметическим правилам. В случае, если расчетный размер скидки превышает установленный предельный размер скидки С1(С2, С3), то устанавливается предельный размер скидки С1(С2, С3). В случае если расчетный размер скидки менее 10%, скидка не применяется.

1.5. Если два или более Перевозчика одновременно претендуют на скидку за Развитие маршрутной сети в отношении одного и того же Нового направления полетов, скидка предоставляется только тому Перевозчику, который фактически начал выполнять рейсы по данному Направлению первым.

1.6. Скидка за Развитие маршрутной сети для рейсов, при Абсолютном увеличении частот на Авиационной линии, начисляется на период отдельного календарного месяца.

1.7. Скидка за Абсолютное увеличение частот предоставляется для всех рейсов Авиационной линии, на которой была увеличена частотность в соответствии с условиями Положения. В случае выполнения Перевозчиком полетов на Авиационной линии под разными номерами рейсов, для расчета Абсолютного увеличения частот на Авиационной линии частоты таких Собственных рейсов Перевозчика суммируются.

2. Скидка за Развитие региональной маршрутной сети (исключительно для аэропорта Курумоч (г. Самара) и Стригино (г. Нижний Новгород):

2.1. Скидка предоставляется для Собственных Регулярных пассажирских рейсов Перевозчика при одновременном выполнении следующих условий:

- при увеличении максимально воздушных масс на 25% к аналогичному месяцу прошлого года суммарно на всех направлениях Перевозчика из аэропорта Курумоч или Стригино соответственно;

- при условии выполнения Перевозчиком рейсов не менее, чем по 5 направлениям на внутренних маршрутах;

2.2. Применение скидки осуществляется на региональные направления (протяженность маршрута ограничивается 1200 км) из перечня приоритетных с коэффициентом приоритетности равным 10 в соответствии с Приложением 1 Положения.

2.3. Максимальный размер скидки 21%.

2.4. Скидка предоставляется на все аэропортовые сборы и услуги по наземному обслуживанию ВС (за исключением товаров и услуг, оказываемых третьими лицами).

3. Скидка за развитие маршрутной сети (скидка за увеличение частот на линии для Перевозчика, выполняющего максимальное количество рейсов):

3.1. Скидка предоставляется Перевозчику, выполнившему в календарный месяц, предшествующий расчетному месяцу, большее суммарное количество Регулярных пассажирских рейсов в Аэропорты при единовременном выполнении следующих условий:

- выполнение максимального количества Регулярных пассажирских рейсов в календарный месяц, предшествующий расчетному месяцу, из всех Аэропортов, на которое распространяет свое действие Положение;
- скидка распространяется на направления: Москва, Санкт-Петербург, Сочи;
- скидка начисляется при наличии Добавленных частот на Направлении к Добавленным частотам на этом Направлении;
- размер скидки 20%;
- скидка предоставляется на все аэропортовые сборы и услуги по наземному обслуживанию ВС (за исключением товаров и услуг, оказываемых третьими лицами)

3.2. Во исключение п. 2.3.3. скидка предоставляется при наличии письменной Заявки Перевозчика в свободной форме, уведомляющей Аэропорт о намерении Перевозчика увеличить количество пассажирских рейсов на Направлении и намерении получить скидку.

3.3. По запросу Перевозчика возможен учёт суммарного количества Регулярных пассажирских рейсов, выполняемых Перевозчиками, являющихся аффилированными лицами.

Приложение 3
к «Положению о предоставлении скидок
авиакомпаниям в Аэропортах и Организациях
наземного обслуживания ВС»

**Средняя стоимость обслуживания рейса на прилет и вылет,
установленная на дату 01.11.2016г.**

Пассажировместимость ВС, кресел	Средняя стоимость обслуживания рейса на прилет и вылет без учета НДС, Рублей
До 50	100 000
51-100	150 000
101-150	200 000
151-190	250 000
191-220	300 000
более 221	450 000

**Порядок определения и применения Агрегированной услуги
(исключительно для Аэропорта Нижний Новгород (Стригино))**

1. Для повышения доступности для населения межрегиональных авиаперевозок, стимулирования авиакомпаний в исполнении поручения Президента Российской Федерации об увеличении авиаперевозок, доступных населению, для Перевозчиков, выполняющих региональные рейсы на воздушных судах вместимостью до 80 пассажирских мест при выполнении регулярных рейсов из Аэропортов АР, установить «Агрегированную услугу», эквивалентную стоимости 1 (одного) оборотного рейса в следующем размере:

Стоимость агрегированной услуги в Аэропортах АР с 01.01.2022г по 31.12.2022г.

Количество пассажирских кресел эксплуатируемого ВС	Агрегированная услуга, за 1 рейс	
	Стоимость, руб., без учета НДС	Аэропорты применения
71-80	56 838 руб.	Нижний Новгород (Стригино)

2. Перечень услуг аэропорта, входящий в пакетную стоимость: – все услуги по обеспечению взлета, посадки, стоянки ВС, предоставлению аэровокзального комплекса, обеспечению авиационной безопасности, наземному обслуживанию ВС, пассажиров, экипажей ВС, обработке багажа, грузов и почты, а исключение материалов следующих товаров и услуг, не входящих в Агрегированную услугу, которые оплачиваются Перевозчиком отдельно по прейскуранту Обслуживающей компании, действующему на дату предоставления услуги или покупки товара:

- жидкости для противобледенительной обработки;
- временная стоянка ВС, превышающая время стоянки ВС, обусловленное расписанием рейса более, чем на 60 минут.
- бортпитание;
- посуда для бортпитания;
- предоставление персонала для сопровождения несопровождаемых детей.

3. Направления рейсов, на которых применяется агрегированная услуга:

- Любое внутреннее направление (в пределах Российской Федерации).

4. Перевозчик, претендующий на применение агрегированной услуги, должен соответствовать следующим требованиям:

- Выполнять полеты из каждого из Аэропортов, участников настоящего Положения (п.1 Положения).

- Суммарное количество пассажиров, перевезенных за календарный год в\из Аэропортов, участников Положения (п.1 Положения), предшествующий году применения агрегированной услуги, должно превышать 7% общего пассажиропотока.

5. В случае вынужденных замен воздушных судов вместимостью до 80 пассажирских мест на иной тип ВС, применяется указанная агрегированная услуга.

Приложение 5
к «Положению о предоставлении скидок
авиакомпаниям в Аэропортах и Организациях
наземного обслуживания ВС»

Порядок расчета и применения скидки на наземное обслуживание для Грузовых рейсов

1. Размер скидки устанавливается в соответствии с суммарной коммерческой загрузкой Перевозчика в Аэропорте:

Условия	Размер скидок по услугам					
	Взлет-посадка	Обеспечение посадки/высадки пассажиров (кроме телетрапа)	Обработка для международных перевозок (россыпью)	Обработка почты для международных перевозок	Обработка груза и почты для международных перевозок (пакетированного)	Обработка груза на внутренних российских линиях
В течение 6 (шести) календарных месяцев, предшествующих Расчетному месяцу, суммарная коммерческая загрузка из/в Аэропорта составила более 1200 тонн	60%	50%	30%		62%	
В течение 6 (шести) календарных месяцев, предшествующих Расчетному месяцу, суммарная коммерческая загрузка из/в Аэропорта составила менее или равно 1200 тонн	40%	50%	30%		62%	

Для грузовых рейсов, объем перевозимой почты на которых составляет более 90% от коммерческой загрузки	40%	50%		62%		
Суммарная коммерческая загрузка из/в Аэропорта более 80 тонн в месяц						25%

Приложение 6
к «Положению о предоставлении скидок
авиакомпаниям в Аэропортах и Организациях
наземного обслуживания ВС»

НЕРЕЙТИНГОВЫЕ СЛОТЫ
установленные на дату 01.06.2022г.

LT

Apt	Days	Slot Arr	Slot Dep
SVX	1234567	08:30	11:00
SVX	1234567	22:30	01:30+1
KUF	1234567	22:00	01:00+1
ROV	1234567	22:00	02:00+1
ROV	1234567	16:00	19:00
GOJ	1234567	22:00	01:30+1
GOJ	1234567	14:30	18:00

UTC

Apt	Days	Slot Arr	Slot Dep
SVX	1234567	03:30	06:00
SVX	1234567	17:30	20:30
KUF	1234567	18:00	21:00
ROV	1234567	19:00	23:00
ROV	1234567	13:00	16:00
GOJ	1234567	19:00	22:30
GOJ	1234567	11:30	15:00

* - серым выделены менее приоритетные «нерейтинговые» слоты

