



**УТВЕРЖДЕНО**

**Приказом генерального директора  
АО УК «АЭРОПОРТЫ РЕГИОНОВ»**

**От \_\_\_\_\_ 2018 №\_\_\_\_\_**

**ПОЛОЖЕНИЕ  
О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ СКИДОК АВИАКОМПАНИЯМ  
В АЭРОПОРТАХ И ОРГАНИЗАЦИЯХ НАЗЕМНОГО  
ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС**

**Москва  
2018г.**

**Предисловие**

1. Разработано и внесено Департаментом по развитию авиационного бизнеса АО Управляющая компания «Аэропорты Регионов».
2. Утверждено и введено в действие с «01» ноября 2018 г. Приказом АО Управляющая компания «Аэропорты Регионов» от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_.  
3. Введено вместо (отменяет действие):  
-Положения о предоставлении скидок авиакомпаниям в аэропорту Екатеринбург (Кольцово), СМК РДО 37-2014, действующего с 01.09.2014г.  
-Положения о предоставлении скидок авиакомпаниям в ООО «Кейтеринг Кольцово», действующего с 30.11.2012г.  
-Положения о предоставлении скидок авиакомпаниям в ОАО «Международный аэропорт «Курумоч», ПО 1.114-2012 (01), действующего с 15.08.2014г.  
-Положения о предоставлении скидок авиакомпаниям в ООО «Кондор 3», действующего с 30.11.2015г.  
-Положения о предоставлении скидок потребителям, пользующихся аэропортовыми услугами, в аэропорту Нижний Новгород (Стригино), СМК РДО 09-2015, действующего с 15.04.2016г.
4. Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального документа без разрешения АО УК «Аэропорты Регионов».

**Цели положения**

Настоящее положение определяет универсальные (одинаково применимые ко всем Авиакомпаниям, выполняющим рейсы через аэропорты, находящиеся под управлением АО Управляющая компания «Аэропорты Регионов») условия и порядок предоставления скидок на аэропортовые сборы и наземное обслуживание, в целях:

- Расширения географии полетов за счет стимулирования открытия новых регулярных направлений как действующими, так и новыми перевозчиками;
- Сохранения географии полетов в периоды спада спроса на авиационные перевозки;
- Увеличения либо сохранения среднегодовой интенсивности полетов;
- Снижения фактора сезонности;
- Привлечения новых авиакомпаний – потребителей услуг Обслуживающих компаний АР;
- Увеличения объемов реализации услуг Обслуживающих компаний АР;
- Повышения доходности основной деятельности Обслуживающих компаний АР;
- Повышения качества обслуживания пассажиров, регулярности и безопасности полетов;
- Повышения доступности авиаперевозок широким слоям населения;
- Увеличения грузооборота;
- Снижения влияния макроэкономических факторов на экономику Обслуживающих компаний АР.

## Область применения

Настоящее положение разработано для определения универсальных условий и порядка предоставления скидок на аэропортовые сборы и услуги по наземному обслуживанию Авиакомпаниям, выполняющим рейсы через аэропорты:

- Екатеринбург (Кольцово);
- Самара (Курумоч);
- Нижний Новгород (Стригино);
- Ростов-на-Дону (Платов);
- Ростов-на-Дону (до начала обслуживания воздушных судов в аэропорту Ростов-на-Дону (Платов)).

## Нормативные документы

Настоящий руководящий документ разработан в соответствии с положениями документов:

1. Воздушным кодексом Российской Федерации.
2. Федеральным законом от 26.07.2006г. №135-ФЗ «О защите конкуренции».
3. Постановлением Правительства РФ от 22.07.2009г. №599 «О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах».
4. Гражданским кодексом Российской Федерации.
5. Налоговым кодексом Российской Федерации.
6. Письмом ФНС России от 25.01.2005г. №02-1-08/8а, УФНС России по г. Москве от 27.07.2005г. №20-12/53195.
7. Приказом Минтранса РФ от 07.07.2012 №241 «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации».
8. Приказом ФСВТ РФ № 125 от 15.05.2000г. «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах за обслуживание иностранных эксплуатантов в воздушном пространстве и аэропортах РФ».

Система скидок отражена в учетной политике Обслуживающих компаний АР для целей налогообложения в соответствии с письмами ФНС России от 25.01.2005г. №02-1-08/8а, УФНС России по г. Москве от 27.07.2005г. №20-12/53195.

**Содержание:**

<b>1. Определения и сокращения .....</b>	<b>5</b>
<b>2. Общие положения.....</b>	<b>7</b>
<b>3. Виды скидок, порядок расчета и применения скидок на наземное обслуживание.....</b>	<b>10</b>
3.1. Скидка за Развитие маршрутной сети.....	10
3.2. Скидка за Сохранение маршрутной сети.....	10
3.4. Скидка на обеспечение Бортовым питанием .....	11
3.5. Скидка для обеспечения Технической посадки .....	11
3.6. Скидка на наземное обслуживание для Грузовых рейсов .....	12
<b>Приложение 1.....</b>	<b>13</b>
<b>Приложение 3.....</b>	<b>24</b>
<b>Приложение 4.....</b>	<b>25</b>
<b>Приложение 5.....</b>	<b>27</b>
<b>Приложение 6.....</b>	<b>28</b>
<b>Приложение 7 .....</b>	<b>29</b>

## 1. Определения и сокращения

**Абсолютное увеличение частот** – положительная разница между количеством Регулярных беспосадочных полетов Перевозчика на Авиационной линии в рассматриваемом календарном месяце и количеством Регулярных беспосадочных полетов Перевозчика на той же Авиационной линии в аналогичном (одноименном) месяце предыдущего календарного года.

**Авиационная линия (Линия, Направление полетов, Направление)** - прямая (без промежуточных посадок) авиационная связь между Аэропортом и аэропортом в другом городе, независимо от того, в какие конкретно аэропорты этого города выполняются полеты.

**Перевозчик (Авиакомпания)** – эксплуатант ВС, осуществляющий воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов или почты, и имеющий лицензию на осуществление подлежащего лицензированию в соответствии с законодательством Российской Федерации вида деятельности в области авиации.

**Аэропорт** – один из следующих аэропортов:

- Екатеринбург (Кольцово);
- Самара (Курумоч);
- Нижний Новгород (Стригино);
- Ростов-на-Дону (Платов);
- Ростов-на-Дону (до начала обслуживания воздушных судов в аэропорту Ростов-на-Дону (Платов)).

**Восстановленное направление полетов** – Направление полетов (за исключением Сезонных туристических направлений), где выполнение Регулярных пассажирских рейсов между Аэропортом и пунктом полета было прервано, но восстановлено к Расчетному месяцу, при этом промежуток от даты фактического выполнения последнего рейса до даты возобновления полетов составил от 180 до 364 дней.

**Грузовой рейс** – рейс, выполняемый на воздушном судне, специально предназначенном и оборудованном только для перевозки грузов.

**Добавленная частота** – положительная разница между суммарным количеством Регулярных беспосадочных полетов всех Перевозчиков на Авиационной линии в Расчетном календарном месяце и суммарным количеством Регулярных беспосадочных полетов всех Перевозчиков на той же линии в аналогичном (одноименном) месяце предыдущего календарного года.

**Добавленный пассажиропоток** – положительная разница между суммарным пассажиропотоком всех перевозчиков на Авиационной линии в отчетном календарном месяце и суммарным пассажиропотоком всех перевозчиков на той же Авиационной линии в аналогичном (одноименном) месяце предыдущего календарного года, образовавшаяся за счет увеличения пассажиропотока Перевозчиком.

**Новое направление полетов** – Авиационная линия, на которой:

- Регулярные пассажирские рейсы между Аэропортом и пунктом полета не выполнялись в течение одного года (365 суток и более) до даты фактического выполнения первого рейса (датой фактического выполнения первого рейса в целях настоящего Положения может считаться дата, наступившая после утверждения настоящего Положения, либо предыдущей редакции Положения).

или

- Регулярные или нерегулярные пассажирские рейсы между Аэропортом и пунктом полета выполнялись с частотой не более 3-х разворотных рейсов в месяц и в общем количестве не более 24-х полетов в течение одного года (365 суток) до даты фактического выполнения первого Регулярного пассажирского рейса.

Новым направлением полетов не признается Авиационная линия, образованная путём выполнения промежуточной посадки существующего Регулярного пассажирского рейса в другом пункте полёта.

Новым направлением полетов не признается Авиационная линия, рейсы по которой до даты фактического выполнения первого Регулярного пассажирского рейса выполнялись на нерегулярной (чarterной) основе и суммарное количество полетов по которому в течение одного года (365 суток) до даты фактического выполнения первого регулярного рейса составило более 24 (двадцати четырех) полетов.

**Обслуживающая компания АР** – все вместе или по отдельности в зависимости от контекста:

ПАО «Аэропорт Кольцово», ОГРН 102 660 541 92 02;

АО «Международный аэропорт «Курумоч», ОГРН 102 630 084 13 57;

АО «Международный аэропорт Нижний Новгород», ОГРН 103 520 488 74 97;

АО «Ростоваэроинвест», ОГРН 112 619 500 48 14;

ОАО «Аэропорт Ростов-на-Дону», ОГРН 102 610 402 34 50 (до начала обслуживания воздушных судов АО «Ростоваэроинвест» в аэропорту Ростов-на-Дону (Платов));

ООО «Кейтеринг «Кольцово», ОГРН 112 668 501 07 48;

ООО «Кондор 3», ОГРН 108 631 300 03 33;

ООО «Кейтеринг-Ростов», ОГРН 117 619 604 23 30.

**Пассажирский рейс** – рейс, выполняемый на воздушном судне, специально предназначенном и оборудованном для перевозки пассажиров. Груз на таких воздушных судах может перевозиться только попутный в багажниках.

**Пассажиропоток** - суммарное количество прибывающих, убывающих пассажиров и пассажиров прямого транзита.

**Расчетный период (месяц)** – календарный месяц, в котором планируется начисление скидок в соответствии с условиями настоящего Положения;

**Регулярный пассажирский рейс** – Пассажирский рейс, выполняемый под одним номером между двумя или более аэропортами, в соответствии с опубликованным расписанием, не реже 1 рейса в неделю и предназначенный для перевозки пассажиров за плату, при условии, что пассажирские места рейса доступны для розничной продажи через компьютерные дистрибутивные системы по опубликованным тарифам, и доля пассажиров по тарифу Inclusive-tour (туристический продукт) на этом рейсе составляет не более 50% от общего количества пассажиров рейса.

**Самолетовылет** – вылет воздушного судна, эксплуатантом которого является Перевозчик, для выполнения Регулярного пассажирского рейса.

**Сезонное туристическое направление** – Направление с выраженной сезонностью пассажирского спроса, связанной с выездом населения к местам отдыха (то есть по итогам предшествующего календарного года отношение максимального пассажиропотока в месяц

на Направлении к среднемесячному пассажиропотоку на том же Направлении превышает 2,2).

**Собственный рейс (Собственная частота) Перевозчика** – рейс, выполняемый на воздушном судне, включенном в свидетельство эксплуатанта этого Перевозчика и находящийся под коммерческим и операционным управлением этого Перевозчика.

**Техническая посадка** – запланированная на постоянной основе в сезонном расписании посадка Регулярного пассажирского рейса в Аэропорте с целью дозаправки ВС авиационным топливом, без изменения коммерческой загрузки;

**Трансферная программа Аэропорта** – Перевозки пассажиров в рамках Многостороннего соглашения о развитии трансферных перевозок через Аэропорт.

### **Сокращения**

ВС – воздушное судно.

% ЗПК – процент занятости пассажирских кресел (рассчитывается как отношение количества перевезенных пассажиров к предоставленной кресельной провозной емкости на Пассажирском рейсе).

## **2. Общие положения**

2.1. Настоящее Положение применяется к Собственным Пассажирским рейсам Перевозчика и к Собственным Грузовым рейсам Перевозчика, выполняемым в/из Аэропорта.

2.2. В связи с резко дифференцированным пассажирским спросом по различным Направлениям полетов, отсутствием необходимости какой-либо дополнительной стимуляции Перевозчиков к развитию массовых туристических Направлений полетов, Приложением № 1 к настоящему Положению устанавливается перечень приоритетов и Направлений полетов с особыми условиями предоставления скидок.

2.3. Условия для начала предоставления скидок в соответствии с настоящим Положением:

2.3.1. Перевозчик, заключил с Обслуживающей компанией АР Стандартное соглашение о наземном обслуживании, договор (далее также – ССНО);

2.3.2. Перевозчик приобретает в Аэропорту услуги по наземному обслуживанию и материальные ресурсы только у Обслуживающих компаний АР (касается перечня услуг и материально-технических ресурсов, которые предоставляют Обслуживающие компании АР);

2.3.3. Перевозчик заключил с Обслуживающей компанией АР дополнительное соглашение к договору о наземном обслуживании ВС о предоставлении скидок.

Условием заключения с Перевозчиком дополнительного соглашения о предоставлении скидок на наземное обслуживание к договору о наземном обслуживании ВС является отсутствие у Перевозчика на дату подписания указанного дополнительного соглашения просроченной задолженности перед Обслуживающей компанией АР. В подтверждение отсутствия задолженности стороны подписывают Акт сверки взаимных расчетов по форме, подготовленной Обслуживающей компанией АР.

2.4. Если на отчетные даты 31 марта, 30 июня, 30 сентября, 31 декабря у Перевозчика возникает просроченная задолженность по оплате оказанных услуг (выполненных работ), поставленных товаров по действующему договору о наземном обслуживании ВС, то скидки по настоящему Положению Перевозчику не предоставляются в период с 1 числа месяца,

следующего за отчетной датой, до последней даты месяца, в котором произошло полное погашение просроченной задолженности Перевозчика перед Обслуживающей компанией АР.

При отсутствии у Обслуживающей компании АР 25 декабря подписанного и согласованного акта сверки взаимных расчетов на дату 01 октября, проводимого в рамках годовой инвентаризации задолженности, начисление скидок с 01 января следующего года не производится до последней даты месяца, следующего за датой поступления оригинала подписанного документа в адрес Обслуживающей компании АР.

2.5. В случае если к определенным тарифам и сборам применимы понижающие коэффициенты, предусмотренные действующим законодательством РФ (например, Приказами Минтранса РФ «Об аeronавигационных и аэропортовых сборах, тарифам за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации» и иными нормативными актами), то такие понижающие коэффициенты применяются вне зависимости от условий настоящего Положения.

Понижающие коэффициенты к определенным тарифам и сборам, предусмотренные действующим законодательством РФ, являются приоритетными по отношению к скидкам, предусмотренным настоящим Положением к таким тарифам и сборам, и не могут с ними комбинироваться.

К остальным тарифам и сборам могут применяться скидки в соответствии с настоящим Положением.

2.6. Одновременное применение различных скидок к одной и той же услуге (сбору) для одного и того же рейса не допускается (скидки между собой не комбинируются и не суммируются), за исключением пункта 3.4. Положения (Скидка на обеспечение бортовым питанием). Приоритет применения скидок при этом определяется Обслуживающей компанией АР исходя из принципа, что в Расчетном месяце предоставляется большая скидка.

2.7. Количество рейсов при расчете скидок определяется по вылетам/прилетам из/в Аэропорта (время UTC).

2.8. Условия, по достижению которых для рейсов Перевозчика применяются скидки в Расчетном месяце по настоящему Положению:

- Скидка за Развитие маршрутной сети и скидка за Сохранение маршрутной сети – четыре или более фактически выполненных Собственных Регулярных пассажирских рейсов Перевозчика за Расчетный месяц на Авиационной линии, к которой применяется скидка. Если полёты на направлении начинаются не с первой недели Расчетного месяца, скидка применяется при условии, если частота полётов в этом Расчетном месяце составляет не менее одного разворотного рейса в неделю.
- Пакетная скидка – не снижение количества Собственных Пассажирских рейсов Перевозчика в прошедшем Расчетном месяце к одноименному периоду предыдущего года в/из Аэропорта, к которому применяется скидка.
- Скидка на наземное обслуживание для Грузовых рейсов – один и более фактически выполненных Собственных Грузовых рейсов Перевозчика в Расчетном месяце в/из Аэропорта, к которому применяется скидка.

2.9. В случае если Перевозчик вносит изменения в расписание или в схему выполнения рейса или фактически выполнил в течение месяца меньшее количество полетов, в результате чего рейс перестает соответствовать условиям предоставления назначенные ранее скидок в

соответствии с настоящим Положением, Обслуживающая компания АР приводит уровень предоставляемых скидок в соответствие новым параметрам выполнения рейса исходя из фактического выполнения полетов и использует такую скидку для применения в следующем месяце, при отсутствии необходимого количества полетов - прекращает применение скидок. Возобновление предоставления скидки проводится в последующем месяце после приведения фактического количества полетов в соответствии с заявленным для предоставления скидки расписанием или схемой выполнения рейсов Перевозчика согласно условиям настоящего Положения.

2.10. Обслуживающая компания АР имеет право в любое время в одностороннем порядке приостановить либо прекратить действие настоящего Положения, изменить условия настоящего Положения, размер скидок с уведомлением об этом Перевозчиков путем размещения соответствующей информации на сайте Обслуживающей компании АР в сети Интернет не менее, чем за 15 дней до предполагаемого срока внесения изменений или прекращения действия Положения.

2.11. В случае расхождения расчетов Перевозчика и Обслуживающей компании АР либо возникновения иных спорных ситуаций относительно толкования и/или исполнения настоящего Положения, окончательное решение о толковании условий Настоящего Положения, размере или предоставлении скидки принимает Обслуживающая компания АР.

### 3. Виды скидок, порядок расчета и применения скидок на наземное обслуживание

#### 3.1. Скидка за Развитие маршрутной сети.

3.1.1. Скидка за Развитие маршрутной сети предоставляется для Собственных Регулярных пассажирских рейсов Перевозчика при открытии Новых направлений полетов, восстановлении полетов по ранее отмененным направлениям, увеличении количества выполняемых рейсов на обслуживающем Перевозчиком Направлении полетов.

3.1.2. Скидка за Развитие маршрутной сети предоставляется в отношении аэропортовых сборов (то есть услуги обеспечение взлета-посадки, стоянки, предоставление аэровокзального комплекса) (кроме сбора за обеспечение авиационной безопасности) и услуг по наземному обслуживанию ВС, оказанных Перевозчику Обслуживающими компаниями АР на постоянной основе (кроме товаров и услуг, оказываемых третьими лицами).

3.1.3. Порядок расчета и применения скидки за развитие маршрутной сети приведен в Приложении 2 к настоящему Положению.

#### 3.2. Скидка за Сохранение маршрутной сети.

3.2.1. Скидка за Сохранение маршрутной сети (вариант 1):

- предоставляется для Собственных Пассажирских рейсов Перевозчика в случае, если Перевозчик по ряду причин (сезонность, геополитические и макроэкономические факторы, иные причины) выполняет рейсы со среднемесячным % ЗПК менее 60% и среднемесячная суммарная стоимость обслуживания рейса Обслуживающими компаниями АР в Аэропорту при этом выше средней стоимости обслуживания рейса, указанной в Приложении 3.

Среднемесячные величины, указанные в настоящем пункте, определяются за календарный месяц, предшествующий Расчетному месяцу предоставления скидки.

3.2.1.1. Скидка предоставляется на следующие сборы и тарифы:

- сбор за взлет посадку;
- сбор за пользование АВК;
- тариф за обслуживание пассажиров.

3.2.1.2. Размер скидки рассчитывается по формуле:

Скидка (C) = (60% - %ЗПК) \* Кпр/2, где:

% ЗПК - фактическое значение пассажирской загрузки кресел перевозчика в месяце, предшествующему месяцу предоставления скидки;

Кпр - коэффициент приоритетности направления, указанный в Приложении 1.

3.2.1.3. В случае если расчетный размер скидки превышает 90%, то устанавливается скидка равная 90%.

3.2.1.4. Максимальный срок предоставления скидки за Сохранение маршрутной сети (вариант 1) – 3 (три) календарных месяца с даты первого предоставления скидки, при этом размер скидки рассчитывается на каждый Расчетный месяц.

3.2.2. Скидка за Сохранение маршрутной сети (вариант 2):

– предоставляется для поддержки иностранных перевозчиков на регулярном направлении полетов в низкий сезон с частотой выполнения рейсов не менее 7 рейсов в неделю.

3.2.2.1. Размер скидки составляет 30%. Скидка предоставляется в отношении аэропортовых сборов (то есть услуги обеспечение взлета-посадки, стоянки, предоставление аэровокзального комплекса) (кроме сбора за обеспечение авиационной безопасности) и услуг по наземному обслуживанию ВС, оказанных Перевозчику Обслуживающими компаниями АР на постоянной основе (кроме товаров и услуг, оказываемых третьими лицами).

3.2.2.2. Максимальный срок предоставления скидки за Сохранение маршрутной сети (вариант 2) – 7 (семь) календарных месяцев с даты первого предоставления скидки.

Выбор варианта предоставляемой скидки за Сохранение маршрутной сети Обслуживающая компания АР производит самостоятельно после анализа расчета доходности рейса, предоставленного Перевозчиком.

### 3.3. Пакетная скидка

3.3.1. Пакетная скидка предоставляется для Собственных Пассажирских рейсов Перевозчика за объем услуг, приобретаемых Перевозчиком непосредственно у Обслуживающих компаний АР, при условии, что Перевозчик не приобретает услуги по обслуживанию ВС в Аэропорту у других лиц, не являющихся Обслуживающими компаниями АР.

3.3.2. Условием предоставления Пакетной скидки Перевозчику является выполнение этим Перевозчиком Регулярных пассажирских рейсов не менее чем по двум направлениям полетов из Аэропорта и выполнение пункта 3.3.1 Положения.

3.3.3. Пакетная скидка предоставляется в отношении услуг по наземному обслуживанию, оказанных Перевозчику Обслуживающими компаниями АР на постоянной основе, в рамках заключенного договора наземного обслуживания, кроме:

- аэропортовых сборов (то есть услуг обеспечение взлета-посадки, обеспечение авиационной безопасности, сверхнормативная стоянка, предоставление аэровокзального комплекса),
- обслуживания пассажиров,
- реализуемых товаров,
- услуг, приобретаемых Перевозчиком у третьих лиц, не являющихся Обслуживающими компаниями АР.

3.3.4. Порядок расчета и применения Пакетной скидки приведен в Приложении 4 к настоящему Положению.

### 3.4. Скидка на обеспечение Бортовым питанием

3.4.1. Скидка на обеспечение бортовым питанием предоставляется для Собственных Пассажирских рейсов Перевозчика в случае, когда Перевозчик приобретает бортовое питание в Обслуживающей компании АР одновременно как на рейс в направлении отправления из Аэропорта, так и на последующий рейс на этом же ВС в любом направлении.

3.4.2. Скидка предоставляется на услугу «обеспечение бортовым питанием».

3.4.3. Размер скидки на обеспечение бортовым питанием составляет 20%.

3.4.4. Скидка на обеспечение бортовым питанием предоставляется на каждый Расчетный месяц.

### 3.5. Скидка для обеспечения Технической посадки

3.5.1. Скидка для обеспечения Технической посадки предоставляется Перевозчику в случаях Технической посадки Собственных рейсов этого Перевозчика.

3.5.2. Размер скидки устанавливается в зависимости от частоты выполнения Технической посадки и составляет: Аэропорт Екатеринбург (Кольцово), Аэропорт Ростов-на-Дону (Платов), Аэропорт Самара (Курумоч) и Аэропорт Нижний Новгород (Стригино): скидка до 80% на все сборы и тарифы, кроме сбора за обеспечение авиационной безопасности, материалы),

### **3.6. Скидка на наземное обслуживание для Грузовых рейсов**

3.6.1. Скидка на наземное обслуживание для Грузовых рейсов предоставляется для любых Собственных Грузовых рейсов Перевозчика.

3.6.2. Размер Скидки на наземное обслуживание для Грузовых рейсов устанавливается в соответствии с Приложением 5 к настоящему Положению.

3.6.3. Скидка на наземное обслуживание для Грузовых рейсов рассчитывается на каждый Расчетный месяц.

## **4. Порядок оформления скидок.**

4.1. Перевозчик, претендующий на получение скидок, направляет в АО Управляющая компания «Аэропорты Регионов» заявку на предоставление скидок на электронный адрес aviamarketing@ar-management.ru.

В случае, если Перевозчик планирует изменения программы полетов, он вправе подать новую Заявку на предоставление скидок, при этом каждая последующая заявка будет заменять собой предыдущую, если она относится к ранее заявленной программе полетов.

4.2. В случае если Перевозчик, подавший Заявку на предоставление скидок, может претендовать на получение скидок в соответствии с условиями настоящего Положения, Обслуживающая компания АР оформляет соответствующее Дополнительное соглашение к Договору о наземном обслуживании, содержащее согласие Перевозчика с условиями настоящего Положения.

4.3. После подписания Дополнительного соглашения сторонами и обработки заявки на предоставление скидки, они рассчитываются Обслуживающей компанией АР при расчете стоимости обслуживания рейсов Перевозчика в течение каждого Расчетного периода.

4.4. Перерасчет стоимости рейсов, выполненных ранее даты заключения Дополнительного соглашения, не производится.

Приложение 1.  
 к «Положению о предоставлении скидок  
 авиакомпаниям в Аэропортах и Организациях  
 наземного обслуживания ВС »

**Перечень направлений полётов Регулярных пассажирских рейсов  
 с особыми условиями предоставления скидок (приоритетов),  
 установленный на дату 01.04.2019г.**

**1. Аэропорт Екатеринбург (Кольцово)**

Направление рейсов в/из Екатеринбурга	Код	Коэффициент приоритетности маршрута		
		январь - март	апрель - сентябрь	октябрь - декабрь
<b>1. Россия</b>				
АБАКАН	ABA	10	10	10
АНАПА	AAQ	10	0	10
БЕЛГОРОД	EGO	10	10	10
БЕЛОЯРСКИЙ	EYK	5	5	5
БЛАГОВЕЩЕНСК	BQS	5	5	5
ВЛАДИВОСТОК	VVO	10	10	10
ВОЛГОГРАД	VOG	10	5	10
ВОРОНЕЖ	VOZ	7	6	7
ГЕЛЕНДЖИК	GDZ	10	0	10
ГОРНО-АЛАЙСК	RGK	10	10	10
ИЖЕВСК	IJK	10	10	10
КАЗАНЬ	KZN	6	6	6
КЕМЕРОВО	KEJ	10	10	10
КОМСОМОЛЬСК-НА-АМУРЕ	KXK	10	10	10
КРАСНОЯРСК	KJA	4	4	4
МАГНИТОГОРСК	MQF	10	10	10
МАХАЧКАЛА	MCX	10	10	10
НАДЫМ	NYM	5	5	5
НАРЬЯНМАР	NNM	10	10	10
НЕРЮНГРИ	NER	10	10	10
НИЖНЕВАРТОВСК	NJC	5	5	5
НИЖНЕКАМСК	NBC	5	5	5
НИЖНИЙ НОВГОРОД	GOJ	10	10	10
НОВОКУЗНЕЦК	NOZ	10	10	10
НОВЫЙ УРЕНГОЙ	NUX	5	5	5
НОЯБРЬСК	NOJ	5	5	5
НЯГАНЬ	NYA	10	10	10
ОМСК	OMS	7	7	7
ОРЕНБУРГ	REN	10	10	10
ПЕРМЬ	PEE	10	10	10
ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ	PKC	10	10	10
РОСТОВ	ROV	5	5	5

Направление рейсов в/из Екатеринбурга	Код	Коэффициент приоритетности маршрута		
		январь - март	апрель - сентябрь	октябрь - декабрь
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ	LED	5	3	5
САРАТОВ	RTW	10	10	10
СОВЕТСКИЙ	OVS	10	10	10
СТРИЖЕВОЙ	SWT	10	10	10
СЫКТЫВКАР	SCW	7	3	7
ТОМСК	TOF	6	6	6
УЛАН-УДЭ	UUD	10	10	10
УРАЙ	URJ	10	10	10
ХАБАРОВСК	KHV	8	8	8
ХАНТЫ-МАНСИЙСК	HMA	5	5	5
ЧЕЛЯБИНСК	CEK	10	10	10
ЮЖНО-САХАЛИНСК	UUS	10	10	10
<b>2. Ближнее зарубежье</b>				
БЕЛАРУСЬ	BY	10	10	10
ЛАТВИЯ	LV	10	10	10
МОЛДОВА	MD	10	10	10
ТУРКМЕНИСТАН	TM	10	10	10
УЗБЕКИСТАН	UZ	5	5	5
<b>3. Дальнее зарубежье</b>				
АВСТРИЯ	AT	10	10	10
ВЕЛИКОБРИТАНИЯ	GB	10	10	10
ВЕНГРИЯ	HU	10	10	10
ИЗРАИЛЬ (ТЕЛЬ-АВИВ)	TLV	5	5	5
ИТАЛИЯ	IT	10	10	10
КАТАР	QA	10	10	10
КИТАЙ (КРОМЕ ПЕКИНА)	CN	10	10	10
КИТАЙ (ПЕКИН)	CN	5	5	5
КОРЕЙСКАЯ РЕСПУБЛИКА	KR	10	10	10
ПОЛЬША	PL	10	10	10
ТУРЦИЯ (СТАМБУЛ)	IST	5	5	5
ФИНЛЯНДИЯ	FI	7	5	7
ФРАНЦИЯ	FR	10	10	10
ЧЕШСКАЯ РЕСПУБЛИКА	CZ	5	5	5
ДОМИНИКАНА	DO	10	10	10
ШРИ-ЛАНКА	LK	10	10	10

Примечание: Данный список применяется к указанным направлениям независимо от того, в какой аэропорт указанного города / страны выполняются рейсы.

## 2. Аэропорт Нижний Новгород (Стригино)

Направление рейсов в/из Нижнего Новгорода	Код	Коэффициент приоритетности маршрута		
		январь - март	апрель - сентябрь	октябрь - декабрь
<b>1. Россия</b>				

Направление рейсов в/из Нижнего Новгорода	Код	Коэффициент приоритетности маршрута		
		январь - март	апрель - сентябрь	октябрь - декабрь
АНАПА	AAQ	10	0	10
ГЕЛЕНДЖИК	GDZ	10	10	10
ЕКАТЕРИНБУРГ	SVX	10	10	10
ИЖЕВСК	IJK	4	4	4
ИРКУТСК	IKT	10	10	10
КАЗАНЬ	KZN	10	5	10
КАЛИНИНГРАД	KGD	10	10	10
КРАСНОДАР	KRR	10	10	10
МАХАЧКАЛА	MCX	10	10	10
МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ	MRV	10	10	10
НИЖНЕКАМСК	NBC	10	10	10
НОВОСИБИРСК	OVB	10	10	10
ПЕРМЬ	PEE	7	7	7
РОСТОВ	ROV	10	7	10
САМАРА	KUF	7	5	7
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ	LED	10	5	10
САРАТОВ	RTW	10	10	10
СИМФЕРОПОЛЬ	SIP	10	0	10
СУРГУТ	SGC	10	10	10
ТЮМЕНЬ	TJM	10	10	10
УФА	UFA	10	10	10
ЧЕЛЯБИНСК	CEK	10	10	10
<b>2. Ближнее зарубежье</b>				
АЗЕРБАЙДЖАН	AZ	10	10	10
АРМЕНИЯ	AM	10	10	10
БЕЛАРУСЬ	BY	8	8	8
ГРУЗИЯ	GE	10	10	10
КАЗАХСТАН	KZ	10	10	10
КЫРГЫЗСТАН	KG	10	10	10
МОЛДОВА	MD	10	10	10
ТАДЖИКИСТАН	TJ	10	10	10
ТУРКМЕНИСТАН	TM	10	10	10
УЗБЕКИСТАН	UZ	10	10	10
ЭСТОНИЯ	EE	10	10	10
<b>3. Дальнее зарубежье</b>				
ВЕНГРИЯ	HU	10	10	10
ГЕРМАНИЯ	DE	10	10	10
ИЗРАИЛЬ (ТЕЛЬ-АВИВ)	TLV	10	10	10
ИТАЛИЯ	IT	10	10	10
ОБЪЕДИНЕННЫЕ АРАБСКИЕ ЭМИРАТЫ	AE	10	10	10
ПОЛЬША	PL	10	10	10
ТУРЦИЯ (СТАМБУЛ)	IST	10	10	10
ФИНЛЯНДИЯ	FI	10	10	10
ЧЕШСКАЯ РЕСПУБЛИКА	CZ	10	10	10

Примечание: Данный список применяется к указанным направлениям независимо от того, в какой аэропорт указанного города / страны выполняются рейсы.

### 3. Аэропорт Самара (Курумоч)

Направление рейсов в/из Самары	Код	Коэффициент приоритетности маршрута		
		январь - март	апрель - сентябрь	октябрь - декабрь
<b>1. Россия</b>				
АНАПА	AAQ	10	0	10
БЕЛГОРОД	EGO	10	10	10
ВОЛГОГРАД	VOG	10	4	10
ГЕЛЕНДЖИК	GDZ	10	0	10
КАЗАНЬ	KZN	6	6	6
КАЛИНИНГРАД	KGD	10	10	10
КРАСНОДАР	KRR	10	6	10
КРАСНОЯРСК	KJA	10	10	10
МАХАЧКАЛА	MCX	10	10	10
МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ	MRV	10	10	10
НИЖНЕВАРТОВСК	NJC	10	10	10
НИЖНИЙ НОВГОРОД	GOJ	7	5	7
НОВОСИБИРСК	OVB	10	10	10
НОВЫЙ УРЕНГОЙ	NUX	7	7	7
НОРИЛЬСК	NSK	10	10	10
НОЯБРЬСК	NOJ	10	10	10
ОМСК	OMS	10	10	10
РОСТОВ	ROV	5	5	5
САЛЕХАРД	SLY	10	10	10
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ	LED	5	4	5
САРАТОВ	RTW	5	8	5
СИМФЕРОПОЛЬ	SIP	8	0	8
СУРГУТ	SGC	4	4	4
ТЮМЕНЬ	TJM	7	5	7
УФА	UFA	5	5	5
ХАНТЫ-МАНСИЙСК	HMA	10	10	10
<b>2. Ближнее зарубежье</b>				
АЗЕРБАЙДЖАН	AZ	10	10	10
АРМЕНИЯ	AM	9	6	9
БЕЛАРУСЬ	BY	10	10	10
ГРУЗИЯ	GE	10	10	10
КАЗАХСТАН	KZ	10	10	10
КЫРГЫЗСТАН	KG	8	6	8
ЛАТВИЯ	LV	10	10	10
ЛИТВА	LT	10	10	10
МОЛДОВА	MD	10	10	10
ТАДЖИКИСТАН	TJ	6	6	6
ТУРКМЕНИСТАН	TM	10	10	10
<b>3. Дальнее зарубежье</b>				
АВСТРИЯ	AT	10	10	10
ВЕНГРИЯ	HU	10	10	10

Направление рейсов в/из Самары	Код	Коэффициент приоритетности маршрута		
		январь - март	апрель - сентябрь	октябрь - декабрь
ГЕРМАНИЯ	DE	10	10	10
ИЗРАИЛЬ (ТЕЛЬ-АВИВ)	IL	7	5	7
ИСПАНИЯ	ES	10	5	10
ИТАЛИЯ	IT	10	10	10
КИТАЙ	CN	10	10	10
ОБЪЕДИНЕННЫЕ АРАБСКИЕ ЭМИРАТЫ	AE	5	7	5
ПОЛЬША	PL	10	10	10
ТУРЦИЯ (СТАМБУЛ)	IST	5	5	5
ФИНЛЯНДИЯ	FI	10	5	10
ФРАНЦИЯ	FR	10	10	10
ЧЕШСКАЯ РЕСПУБЛИКА	CZ	8	6	8

Примечание: Данный список применяется к указанным направлениям независимо от того, в какой аэропорт указанного города / страны выполняются рейсы.

#### 4. Аэропорт Ростов-на-Дону (Платов)

Направление рейсов в/из Ростова-на-Дону	Код	Коэффициент приоритетности маршрута		
		январь - март	апрель - сентябрь	октябрь - декабрь
<b>1. Россия</b>				
АНАПА	AAQ	10	10	10
АРХАНГЕЛЬСК	ARH	10	10	10
АСТРАХАНЬ	ASF	7	7	7
ВОЛГОГРАД	VOG	10	10	10
ВОРОНЕЖ	VOZ	7	7	7
ГРОЗНЫЙ	GRV	10	10	10
ЕКАТЕРИНБУРГ	SVX	5	5	5
ИЖЕВСК	IJK	10	10	10
ИРКУТСК	IKT	10	10	10
КАЗАНЬ	KZN	10	7	10
КАЛИНИНГРАД	KGD	10	10	10
КРАСНОДАР	KRR	7	7	7
КРАСНОЯРСК	KJA	10	10	10
МАХАЧКАЛА	MCX	6	5	6
МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ	MRV	10	10	10
МУРМАНСК	MMK	10	10	10
НИЖНЕКАМСК	NBC	10	10	10
НИЖНЕВАРТОВСК	NJC	10	10	10
НИЖНИЙ НОВГОРОД	GOJ	10	7	10
НОВОСИБИРСК	OVB	5	5	5
НОВЫЙ УРЕНГОЙ	NUX	10	10	10
НОРИЛЬСК	NSK	10	6	10
НОЯБРЬСК	NOJ	10	10	10
ОМСК	OMS	10	10	10

Направление рейсов в/из Ростова-на-Дону	Код	Коэффициент приоритетности маршрута		
		январь - март	апрель - сентябрь	октябрь - декабрь
ОРЕНБУРГ	REN	10	10	10
ПЕРМЬ	PEE	10	10	10
САЛЕХАРД	SLY	10	10	10
САМАРА	KUF	5	5	5
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ	LED	5	3	5
САРАТОВ	RTW	10	10	10
СИМФЕРОПОЛЬ	SIP	10	0	10
СОЧИ	AER	10	10	10
СТАВРОПОЛЬ	STW	7	7	7
СУРГУТ	SGC	10	5	10
ТОМСК	TOF	10	10	10
ТЮМЕНЬ	TJM	10	5	10
УФА	UFA	10	7	10
ХАНТЫ-МАНСИЙСК	HMA	10	10	10
<b>2. Ближнее зарубежье</b>				
АЗЕРБАЙДЖАН	AZ	10	10	10
АРМЕНИЯ	AM	5	5	5
БЕЛАРУСЬ	BY	10	10	10
КАЗАХСТАН	KZ	10	10	10
КЫРГЫЗСТАН	KG	10	10	10
ЛАТВИЯ	LV	10	10	10
МОЛДОВА	MD	10	10	10
ТАДЖИКИСТАН	TJ	7	8	7
ТУРКМЕНИСТАН	TM	10	10	10
УЗБЕКИСТАН	UZ	7	7	7
<b>3. Дальнее зарубежье</b>				
АВСТРИЯ	AT	10	10	10
ВЕЛИКОБРИТАНИЯ	GB	10	10	10
ВЕНГРИЯ	HU	10	10	10
ГЕРМАНИЯ	DE	10	10	10
ИЗРАИЛЬ (ТЕЛЬ-АВИВ)	IL	7	5	7
ИНДИЯ	IN	5	10	5
ИСПАНИЯ	ES	10	5	10
ИТАЛИЯ	IT	10	10	10
ОБЪЕДИНЕННЫЕ АРАБСКИЕ ЭМИРАТЫ	AE	7	10	7
ПОЛЬША	PL	10	10	10
ТУРЦИЯ (СТАМБУЛ)	IST	5	5	5
ФИНЛЯНДИЯ	FI	10	10	10
ФРАНЦИЯ	FR	10	10	10
ЧЕШСКАЯ РЕСПУБЛИКА	CZ	9	6	9

**Примечание:** Данный список применяется к указанным направлениям независимо от того, в какой аэропорт указанного города / страны выполняются рейсы.

Приложение 2  
 к «Положению о предоставлении скидок  
 авиакомпаниям в Аэропортах и Организациях  
 наземного обслуживания ВС»

### Порядок расчета и применения Скидки за Развитие маршрутной сети

1. Расчет Скидки за Развитие маршрутной сети производится с учетом весовых коэффициентов для критериев, указанных в таблице весовых коэффициентов ниже (п. 1.4 Приложения 2), по формулам:

1.1. при **открытии Нового направления полетов или Восстановлении направления полетов:**

Скидка рассчитывается = К пр/100 x К сум x C1(C2)

1.2. при **Абсолютном увеличении частот на Линии**

Предоставляется любому Перевозчику, у которого увеличение собственных частот за Расчетный месяц по отношению к аналогичному месяцу предыдущего календарного года больше 0. Предоставляется на все рейсы данного Перевозчика на Линии за Расчетный месяц.

Рассчитывается по формуле:

$$\text{Скидка} = \frac{K_{np} \times K_{сум} \times K_{доб} \times K_{mc}}{100} \times C3 \times \frac{\Delta N_{абс.nep}}{N_{nep}}$$

где

**Скидка** - Скидка на Абсолютное увеличение частот на Линии, %;

**K<sub>пр</sub>** – коэффициент приоритетности направления (Приложение 1);

**K<sub>сум</sub>** – суммарный весовой показатель (сумма весовых показателей K1-K8, таблица 1.4. Приложения 2);

**K<sub>доб</sub>** – коэффициент, учитывающий характер добавления частот на Линии:

Условие	K <sub>доб</sub>
[Добавленная частота] = 0	0
0 < [Добавленная частота] < [Сумма увеличения частот по каждому Перевозчику]	0,5
[Добавленная частота] = [Сумма увеличения частот по каждому Перевозчику]	1

**K<sub>mc</sub>** – коэффициент развития маршрутной сети Перевозчика:

Отношение количества Регулярных пассажирских рейсов Перевозчика в Расчетный месяц на всех Направлениях полетов, кроме московского, к общему количеству Регулярных пассажирских рейсов Перевозчика (включая московское направление)	K <sub>mc</sub>
Менее либо равно 0,1	0

Более 0,1

1

**C3** – предельное значение скидки на Абсолютное увеличение частот на Линии, %;

**ΔN<sub>абс.пер.</sub>** - увеличение частот Перевозчика на Линии в Расчетный месяц;

**N<sub>пер</sub>** – количество Регулярных пассажирских рейсов Перевозчика на Линии в Расчетный месяц.

### 1.3. при Базовом увеличении количества самолето-вылетов Перевозчика из Аэропортов

Предоставляется на период не более 12 (двенадцати) месяцев Перевозчику, подавшему заявку, у которого суммарное заявленное (указанное в заявлении) увеличение количества Регулярных пассажирских рейсов из всех Аэропортов, на последующие 12 месяцев, не менее чем на 50% превышает фактическое количество самолето-вылетов этого Перевозчика за аналогичный календарный период предшествующего года, при соблюдении следующих условий:

Показатели Перевозчика за последний завершенный двенадцатимесячный период до даты подачи заявки о предоставлении скидки за Базовое увеличение количества самолето-вылетов Перевозчика:

Количество направлений полетов, выполняемых из всех Аэропортов	не менее	5
Доля объема взлетно-посадочных операций (ВПО) Перевозчика в общем объеме ВПО всех Аэропортов в последнем завершенном календарном периоде (12 мес.) (до даты подачи заявки о предоставлении скидки)	не менее	5%
Доля пассажиропотока Перевозчика в общем пассажиропотока Аэропортов в последнем завершенном календарном периоде (12 мес.) (до даты подачи заявки о предоставлении скидки)	не менее	10%

Скидка для Базового увеличения количества самолето-вылетов Перевозчика рассчитывается следующим образом:

Первый месяц предоставления скидки	C4	60%
Второй и последующие месяцы предоставления скидки	Скидка	<p>Рассчитывается по формуле:</p> $(1-C_{ФП})x(K_{ФП}-K_{ЗП})/K_{ЗР}+C4,$ <p>где</p> <p><math>C_{ФП}</math> – скидка за базовое увеличение самолето-вылетов Перевозчика, фактически примененная в месяце, Предшествующем Расчетному месяцу;</p> <p><math>K_{ФП}</math> – количество фактически выполненных самолето-вылетов в месяце, Предшествующем Расчетному месяцу;</p> <p><math>K_{ЗП}</math> – заявленное количество самолето-вылетов в месяце, Предшествующем Расчетному месяцу;</p> <p><math>K_{ЗР}</math> – количество самолето-вылетов, заявленное на Расчетный месяц</p>

В случае, если количество фактически выполненных самолето-вылетов в месяце, предшествующем Расчетному месяцу, составляет менее 50% от заявленного Перевозчиком количества (указанного в заявке), то в Расчетном месяце скидка не предоставляется.

В случае если расчетная скидка превышает 80%, то в Расчетном месяце применяется скидка 80%.

Скидка для Базового увеличения количества самолето-вылетов Перевозчика применяется для рейсов Перевозчика во всех Аэропортах.

Скидка не может комбинироваться с другими скидками, предусмотренными настоящим Положением.

В случае если Перевозчик продолжает выполнение заявленной программы, то скидка за Базовое увеличение количества самолето-вылетов может быть продлена на второй год полетов. При этом Перевозчик соблюдает следующие условия:

- 1) Гарантирует выполнение полетов по всем действующим направлениям;
  - 2) Частота выполнения рейсов определяется Перевозчиком, при этом общее количество рейсов не должно быть меньше заявленной программы полетов;
  - 3) Выполнение международной программы полетов не менее чем из двух Аэропортов;
  - 4) Перевозчик не приобретает услуги по обслуживанию ВС в Аэропортах у третьих лиц.
- Максимальный размер скидки на второй год составляет 60 %.

#### 1.4. Таблица весовых коэффициентов

Наименование критерия		Весовой показатель	Значение весового показателя
Вид рейса, заявленного на скидку	Новое направление в/из Аэропорта	K1	2,0
	Восстановленное направление в/из Аэропорта		1,0
	Добавленная частота на действующем Направлении		0,9
Использование нерейтинговых слотов	прилет и вылет (Приложение 7)	K2	0,8
	прилет или вылет (Приложение 7)		0,5
Частота выполнения Регулярных пассажирских рейсов (в неделю)	менее 3-х рейсов	K3	0,8
	от 3-х до 7-и рейсов		1,0
	свыше 7-и до 9-и рейсов		1,1
	свыше 9-и рейсов		2,1
Трансферные перевозки	Перевозчик - участник трансферной программы Обслуживающей компании АР	K4	1
Дальность рейса	региональный Регулярный пассажирский рейс (до 1200 км)	K5	1,8
	дальнемагистральный транзитный Регулярный пассажирский рейс (более 6 часов)		1,5
	дальнемагистральный прямой Регулярный пассажирский рейс (более 6 часов)		1
Программа полетов	Регулярный пассажирский рейс	K6	1,6
	рейс на Сезонном туристическом направлении (Приложение 1)		1

АО УК «Аэропорты Регионов»	<b>Положение о предоставлении скидок авиакомпаниям аэропортах и организациям наземного обслуживания ВС</b>	
----------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

Количество пассажирских кресел в ВС	до 74 кресел	K7	1,8
	от 74 до 220		1,6
	от 221 и выше		1
увеличение частот Перевозчиком на действующем Направлении	от 10 рейсов в неделю	K8	1
Показатель приоритетности направления (К пр)	Приложение 1 к Программе	от 1 до 10	10
Суммарный весовой показатель (К сум)	Формула ( $K1+K2+\dots+K7$ )		10,1
Коэффициент развития маршрутной сети	$Kmс1 > 0,1$	1,0	
	$Kmс2 \leq 0,1$	0,0	

#### **Новое (Восстановленное) направление полетов:**

Предельный размер скидки 1-ый период полетов (C1), %	первые 6 месяцев полетов		90%
Предельный размер скидки 2-ый период полетов (C2), %	последующие 6 месяцев полетов		60%
<b>Добавленная частота (Абсолютное увеличение частот Перевозчика):</b>			
Предельный размер скидки (C3)			50% для Направления

1.5. Расчетный размер скидки округляется до ближайшего целого значения по простым арифметическим правилам. В случае, если расчетный размер скидки превышает установленный предельный размер скидки C1(C2,C3), то устанавливается предельный размер скидки C1(C2,C3). В случае, если расчетный размер скидки менее 5%, скидка не применяется.

1.6. Если два или более Перевозчика одновременно претендуют на скидку за Развитие маршрутной сети в отношении одного и того же Нового направления полетов, скидка предоставляется только тому Перевозчику, который фактически начал выполнять рейсы по данному Направлению первым.

1.7. Скидка за Развитие маршрутной сети для рейсов, при Абсолютном увеличении частот на Авиационной линии, начисляется на период отдельного календарного месяца.

1.8. Скидка за Абсолютное увеличение частот предоставляемся для всех рейсов Авиационной линии, на которой была увеличена частотность в соответствии с условиями Положения. В случае выполнения Перевозчиком полетов на Авиационной линии под разными номерами рейсов, для расчета Абсолютного увеличения частот на Авиационной линии частоты таких Собственных рейсов Перевозчика суммируются.



**Приложение 3.**

к «Положению о предоставлении скидок  
авиакомпаниям в Аэропортах и Организациях  
наземного обслуживания ВС »

**Средняя стоимость обслуживания рейса на прилет и вылет,  
установленная на дату 01.11.2016г.**

Пассажировместимость ВС, кресел	Средняя стоимость обслуживания рейса на прилет и вылет без учета НДС, Рублей
До 50	100 000
51-100	150 000
101-150	200 000
151-190	250 000
191-220	300 000
более 221	450 000

Приложение 4  
 к «Положению о предоставлении скидок  
 авиакомпаниям в Аэропортах и Организациях  
 наземного обслуживания ВС »

### Порядок расчета и применения Пакетной скидки

1. Пакетная скидка определяется как сумма коэффициентов за расширение номенклатуры услуг и/или увеличение товарооборота.

Расчет скидок за расширение номенклатуры услуг и/или увеличение товарооборота производится с учетом весовых коэффициентов для критериев, указанных в таблицах весовых коэффициентов ниже, по формулам:

Пакетная скидка за расширение номенклатуры услуг и/или увеличение товарооборота предоставляется для Регулярных пассажирских рейсов по Направлениям, выполняемым Перевозчиком более 180 дней до начала действия скидки:

Пакетная скидка за расширение номенклатуры услуг ( $C1$ ) =  $\sum K_{usl}(1;2;3) \times K_v \times K_{mc}$ , (%)

где:

$K_{usl}$  – коэффициент расширения номенклатуры постоянных услуг и/или увеличения товарооборота – суммарное значение показателей, отражающих расширение номенклатуры услуг, потребляемых Перевозчиком, увеличение товарооборота (применяется только для Регулярных пассажирских рейсов, которые выполняются более 180 дней до начала действия данной скидки),

$K_v$  – коэффициент, отражающий долю объема взлетно-посадочных операций (ВПО) Перевозчика в общем объеме ВПО Аэропорта в календарном месяце, который предшествует Расчетному месяцу,

$K_{mc}$  – коэффициент, учитывающий изменение (уменьшение, сохранение, увеличение) маршрутной сети Перевозчика, определяется сравнением количества Направлений, выполненных Перевозчиком в том месяце, который предшествует Расчетному месяцу, с количеством Направлений, выполненных Перевозчиком за аналогичный календарный период предыдущего года.

Последний завершенный календарный период - месяц, предшествующий Расчетному месяцу.

Наименование коэффициента	Весовой показатель	Значение $K$
Коэффициент расширения номенклатуры постоянных услуг, потребляемых Перевозчиком, увеличение товарооборота	$K_{usl}1$	Номенклатура услуг и товаров для расчета:
		1. Обеспечение бортпитанием
	$K_{usl}2$	2. Расширение рационов питания (товарооборот в месяц) - увеличение от 50% до 100%
	4	

АО УК «Аэропорты Регионов»	<b>Положение о предоставлении скидок авиакомпаниям аэропортах и организациям наземного обслуживания ВС</b>	
----------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

	Кусл3	- увеличение более 100%	6
		3. Уборка ВС	6
Коэффициент, отражающий долю объема ВПО Перевозчика в ВПО Аэропорта	Kv	Доля ВПО Перевозчика:	
		менее 2 %	0
		от 2 до 4 %	1,6
		от 4 до 10 %	1,8
		свыше 10%	2,2
Коэффициент развития маршрутной сети Перевозчика	Kmc	сокращение количества направлений	0,8
		сохранение количества направлений	1,1
		увеличение количества направлений	2,0
<b>Предельный размер скидки (C1)</b>			<b>35%</b>

*Примечание:* Скидка рассчитывается исключительно для Перевозчика, для которого вновь приобретаемая услуга(и) предоставляется для 100% рейсов, выполняемых в/из Аэропорта.

2. Услуги, на которые предоставляется Пакетная скидка:  
Все услуги по наземному обслуживанию ВС, кроме аэропортовых сборов (то есть услуг обеспечение взлета-посадки, обеспечение авиационной безопасности, стоянки, предоставление аэровокзального комплекса), товаров и услуг третьих лиц, не являющихся Обслуживающими компаниями АР.
3. Расчетный размер скидки округляется до ближайшего целого значения по простым арифметическим правилам. В случае если расчетный размер скидки менее 3% скидка не применяется.
4. Пакетная скидка прекращает применяться при отказе Перевозчика от постоянного приобретения любой услуги (для каждого выполняемого рейса) у Обслуживающей компании АР в Аэропорту, если ранее такая услуга приобреталась постоянно (то есть для каждого рейса).
5. Срок действия рассчитанной Пакетной скидки – не более 2 (двух) лет с даты первого применения.
6. Пакетная скидка применяется для рейсов Перевозчика во всех Аэропортах.
7. Скидка не может комбинироваться с другими скидками, предусмотренными настоящим Положением.

Приложение 5  
 к «Положению о предоставлении скидок  
 авиакомпаниям в Аэропортах и Организациях  
 наземного обслуживания ВС»

**Порядок расчета и применения скидки на наземное обслуживание для Грузовых рейсов**

1. Размер скидки устанавливается в соответствии с суммарной коммерческой загрузкой Перевозчика в Аэропорте:

Условия	Размер скидок по услугам				
	Взлет-посадка	Обеспечение посадки/высадки пассажиров (кроме телетрапа)	Обработка груза и почты для международных перевозок (rossыпью)	Обработка груза и почты для международных перевозок (пакетированного)	Обработка груза на внутренних российских линиях
В течение 6 (шести) календарных месяцев предшествующих Расчетному месяцу суммарная коммерческая загрузка из/в Аэропорта составила более 1500 тонн	60%	50%	30%	62%	
В течение 6 (шести) календарных месяцев предшествующих Расчетному месяцу суммарная коммерческая загрузка из/в Аэропорта составила менее или равно 1500 тонн	40%	50%	30%	62%	
Суммарная коммерческая загрузка из/в Аэропорта более 100 тонн в месяц					25%

Приложение 6  
 к «Положению о предоставлении скидок  
 авиакомпаниям в Аэропортах и Организациях  
 наземного обслуживания ВС »

**НЕРЕЙТИНГОВЫЕ СЛОТЫ**  
 ВЛП 2017  
 установленные на дату 21.02.2107г.

*LT*

Apt	Days	Slot Arr	Slot Dep
SVX	1234567	08:30	11:00
SVX	1234567	22:30	01:30+1
KUF	1234567	22:00	01:00+1
ROV	1234567	22:00	02:00+1
ROV	1234567	16:00	19:00
GOJ	1234567	22:00	01:30+1
GOJ	1234567	14:30	18:00

*UTC*

Apt	Days	Slot Arr	Slot Dep
SVX	1234567	03:30	06:00
SVX	1234567	17:30	20:30
KUF	1234567	18:00	21:00
ROV	1234567	19:00	23:00
ROV	1234567	13:00	16:00
GOJ	1234567	19:00	22:30
GOJ	1234567	11:30	15:00

\* - серым выделены менее приоритетные "нерейтинговые" слоты

## Приложение 7

к «Положению о предоставлении скидок  
авиакомпаниям в Аэропортах и Организациях  
наземного обслуживания ВС»

## ЛИСТ

## Регистрации поправок

